

LASCO

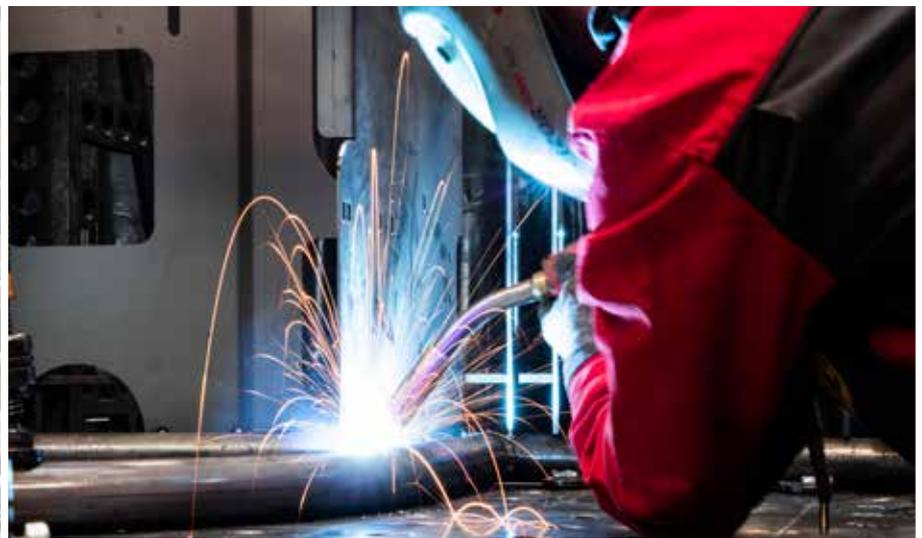


HEUKRAN

DIE LACRANE C-SERIE

TECHNOLOGY FOR HEROES.





TECHNOLOGY FOR HEROES.



EINE NEUE KLASSE VON HEUKRÄNEN

Vor vier Jahren setzten wir uns das ambitionierte Ziel, mit der Entwicklung eines Heukrans die Anforderungen unserer Kunden nicht nur zu erfüllen, sondern zu übertreffen. Durch sorgfältige Analysen haben wir die sich verändernde Agrarlandschaft und die steigenden Anforderungen an die Landtechnik genau unter die Lupe genommen. Heute bewirtschaften unsere Kunden mehr Fläche als je zuvor, was höhere Ansprüche an Geschwindigkeit und Kraft der Landmaschinen stellt. Unsere neue Heukran-Technologie ist optimal darauf abgestimmt, diesen Strukturwandel zu unterstützen.

Neben der Leistungsfähigkeit haben wir besonderen Wert auf den Komfort gelegt. Unsere überarbeiteten Komfortkabinen sind darauf ausgelegt, dass sich unsere Kunden stets wohl und sicher fühlen. Schließlich soll der Name „Komfort“ auch verdient sein. Heukräne in Profi-Heubetrieben sind bis zu 400 Stunden pro Jahr im Einsatz und gehören damit zu den am häufigsten genutzten Maschinen. Ohne einen zuverlässigen Heukran wären viele Betriebe bei der Tierfütterung und Heuernte stark beeinträchtigt. Deshalb steht bei uns die Zuverlässigkeit an oberster Stelle.

Unsere Entwicklungsprozesse beinhalten umfassende Tests in jeder Phase. Schon in der Konzeptphase simulieren wir mithilfe moderner Software den Einsatz der Bauteile, um mögliche Schwachstellen frühzeitig zu erkennen. Darauf folgen intensive Belastungs- und Langzeittests, um sicherzustellen, dass unsere Heukräne den höchsten Anforderungen standhalten.

Die neue C-Serie vereint Kraft, Komfort, Geschwindigkeit und Zuverlässigkeit und setzt dadurch neue Maßstäbe. Wir laden Sie herzlich ein, die C-Serie in Ihrer Nähe zu testen und sich selbst von ihrer Leistungsfähigkeit zu überzeugen.


Johannes Landrichinger


Werner Landrichinger

KRAFT



KOMFORT



KRAFT

Das verstärkte Hubdreieck liefert im Vergleich zur Vorgängerserie bis zu 10% mehr Hubkraft im Hauptarbeitsbereich des Krans.

Diese zusätzlichen Kräfte werden durch Arbeitsgeräte wie die PRO-Zange perfekt ausgenutzt.

KOMFORT

Die neue Kabine bietet einen äußerst komfortablen Arbeitsplatz. Neben einer verbesserten Schallisolierung wurde das Hauptaugenmerk auf die Optimierung des Sichtfelds gelegt – freie Sicht nach unten!

Optional sind eine automatische Klimaanlage mit gekühltem Getränkehalter sowie Ablage- und Sicherheitspakete.

ZUVERLÄSSIGKEIT



GESCHWINDIGKEIT

GESCHWINDIGKEIT

Das neu entwickelte 5-Kant-Auslegersystem ist bis zu 60% schneller als das Vorgängermodell der M-Serie. Dank des reduzierten Teleskopwiderstands bewegt sich das Auslegersystem leichtgängig und schneller als je zuvor.

Die innovative Seilführung ermöglicht durch die synchrone Arbeitsweise ein ruhigeres Teleskopieren, während die Seile geschützt im Auslegerinneren verlaufen.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Wir verstehen die Bedeutung des Heukrans als zentrale Maschine auf einem Heubetrieb. Aus diesem Grund haben alle Komponenten während der Entwicklung umfassende Belastungstests bestanden, um eine zuverlässige Nutzung über viele Jahre zu gewährleisten.

GESCHWINDIGKEIT

60% mehr Ausschubgeschwindigkeit
bei gleicher Hydraulikleistung



C-CRANE WICHTIGE BESONDERHEITEN:

- + synchrones, ruckfreies teleskopieren
- + sicheres Arbeiten durch Doppel-Seilsystem
- + Ausschubgeschwindigkeit um bis zu 60% erhöht



TELESKOPFÜHRUNG

Die Teleskopführungsräder ermöglichen eine leichtgängige Bewegung der Teleskope. Der geringe Rollwiderstand ermöglicht höhere Teleskopiergeschwindigkeiten.

1



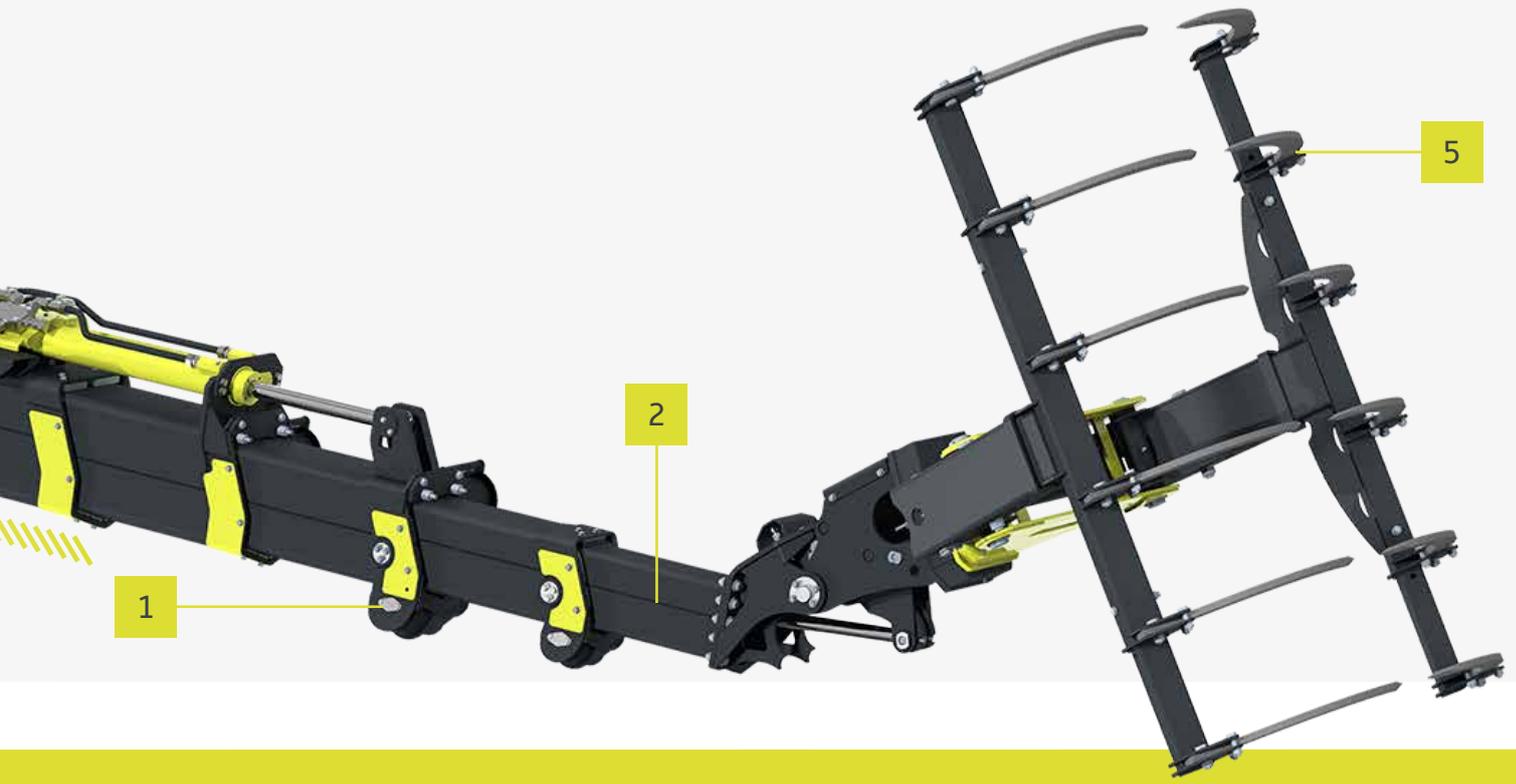
5-KANT-AUSLEGER

Der 5-Kant-Ausleger sorgt für eine überdurchschnittliche Stabilität. Die Teleskope werden besser geführt, die Durchbiegung ist gegenüber herkömmlichen 4-Kant-Auslegern um bis zu 7% geringer. Das führt zu weniger Verschleiß und erhöht die Lebensdauer.

2



2



1

2

5



AUSLEGERSCHMIERUNG

Die zentrale Ausleger-schmierung der hinteren Gleitelemente ist nicht nur einfach erreichbar und damit auch einfach zu warten sondern ist die Basis für einen geringen Teleskopwiderstand.

3



SEILAUSSCHUB

Das neue Doppel-Seilteleskop ist nicht nur besonders sicher, es ermöglicht auch synchrones, ruckfreies teleskopieren.

4



PRO-ZANGE

Die PRO-Zange ist mit 74 cm langen und 15 mm starken Zinken sowie einer maximalen Breite von 2980 mm ausgestattet. Der gekröpfte Zangenkörper reduziert den Druck auf das Futter und ermöglicht eine schonende Aufnahme.

5

STROTZT VOR KRAFT.

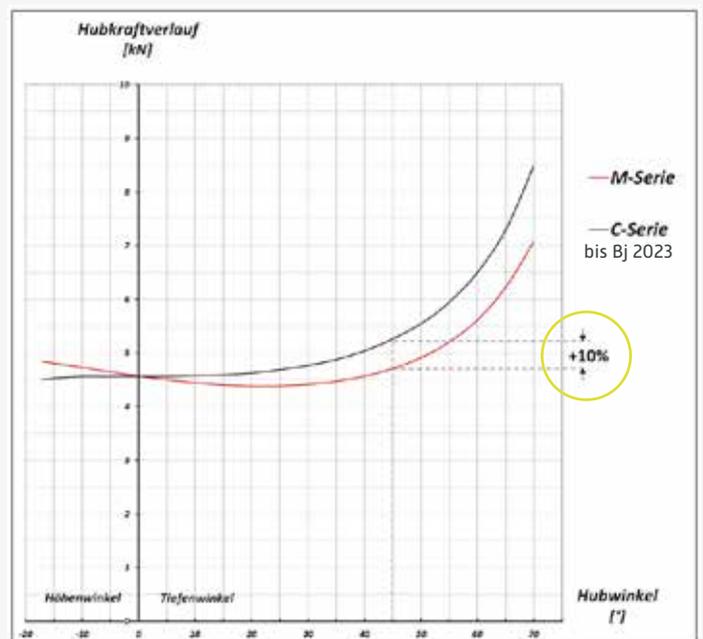


10% MEHR HUBKRAFT IM HAUPTARBEITSBEREICH

Durch die intelligente Anpassung des Hubdreiecks im Hauptarbeitsbereich konnte eine Steigerung der Hubkraft um 10% des Krans erreicht werden.

Das schafft zusätzliche Kraftressourcen bei der täglichen Arbeit.

Gleichzeitig wird die maximale Belastung auf das Gebäude nicht höher. Konsolenlasten bleiben daher unverändert.



KOMPAKTSCHWENKWERK MIT KNIEHEBEL



Das Kompaktdrehwerk verfügt durch das Zahnkransystem ein weit besseres Haltemoment als handelsübliche Bolzenrotator und eine bis zu 52% stärkere Drehkraft als ein 5,5 t Rotator. Somit bleiben gedrehte Lasten sicher an Ort und Stelle.

Die größte Stärke entfaltet das Kompaktdrehwerk aber in der Ausführung als Kniehebelsystem.

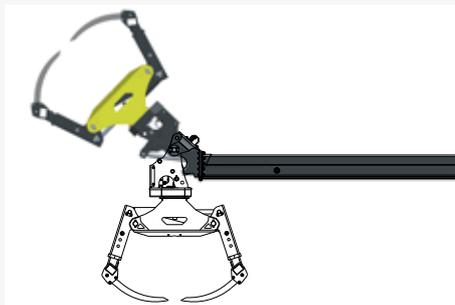
Durch den Kniehebel erhält das Kompaktschwenkwerk ein wesentlich höheres und konstanteres Hubmoment.

KOMPAKTSCHWENKWERK POWER-FEATURES:

+ durchgehende Hubkraft > 500 kg

+ + 52% mehr Drehkraft als 5,5t Rotator

+ Hochstellwinkel bis 135°



Hochstellwinkel bis 135°



Frei schwingend oder doppelwirkend

STARKE MOTOREN

Starke Motoren bilden das Fundament der neuen C-Serie. Damit ist die neue Heukranserie in der Lage ihr volles Potential hinsichtlich Kraft, und Geschwindigkeit zu entfalten.

Dank der hohen Leistung arbeiten C-Kran Fahrer schneller, effizienter und sicherer.

	C070	C090	C110	C130
9,2 kW E-Motor (49 l/min)	●	●	●	●
11 kW E-Motor (49l/min)	●	●	●	●
15 kW E-Motor (63 l/min)*	●	●	●	●
18,4 E-Motor (81 l/min)*	●	●	●	●

● möglich

● nicht möglich

*mit Dual-Motor-Technik

KOMFORT

Ready for Take-Off! Alles im Griff, alles startklar. Die neuen Kabinen bieten noch nie dagewesenen Komfort, optimale Übersicht und ein angenehm gestaltetes Arbeitsumfeld mit Wohlfühlfaktor. Zudem sind sie bis zu 33 % geräumiger als ihre Vorgängermodelle.



KLIMAANLAGE

Die Klimaanlage bietet eine stufenlose Regulierung der Gebläsestärke sowie der Temperatur, sodass sich das Raumklima präzise anpassen lässt. Ein zusätzliches Highlight ist der integrierte Getränke Kühler.



HIGH-QUALITY SOUNDSYSTEM

Das neue Soundsystem überzeugt mit herausragender Klangqualität und erfüllt höchste Ansprüche. Das Radio unterstützt FM, AM, DAB, DAB+ und Bluetooth für vielseitige Verbindungen.



FREIE SICHT

Die neu konstruierte Kabine bietet nicht nur viel Platz sondern auch ein noch nie dagewesenes Sichtfeld.

GUT ZUGÄNGLICHE BEDIENELEMENTE

Alle wesentlichen Bedien- und Schaltelemente gut erreichbar und dennoch nicht im Zentrum der Aufmerksamkeit.

KOMFORT IST KONTROLLE. KOMFORT IST BEWEGLICHKEIT.

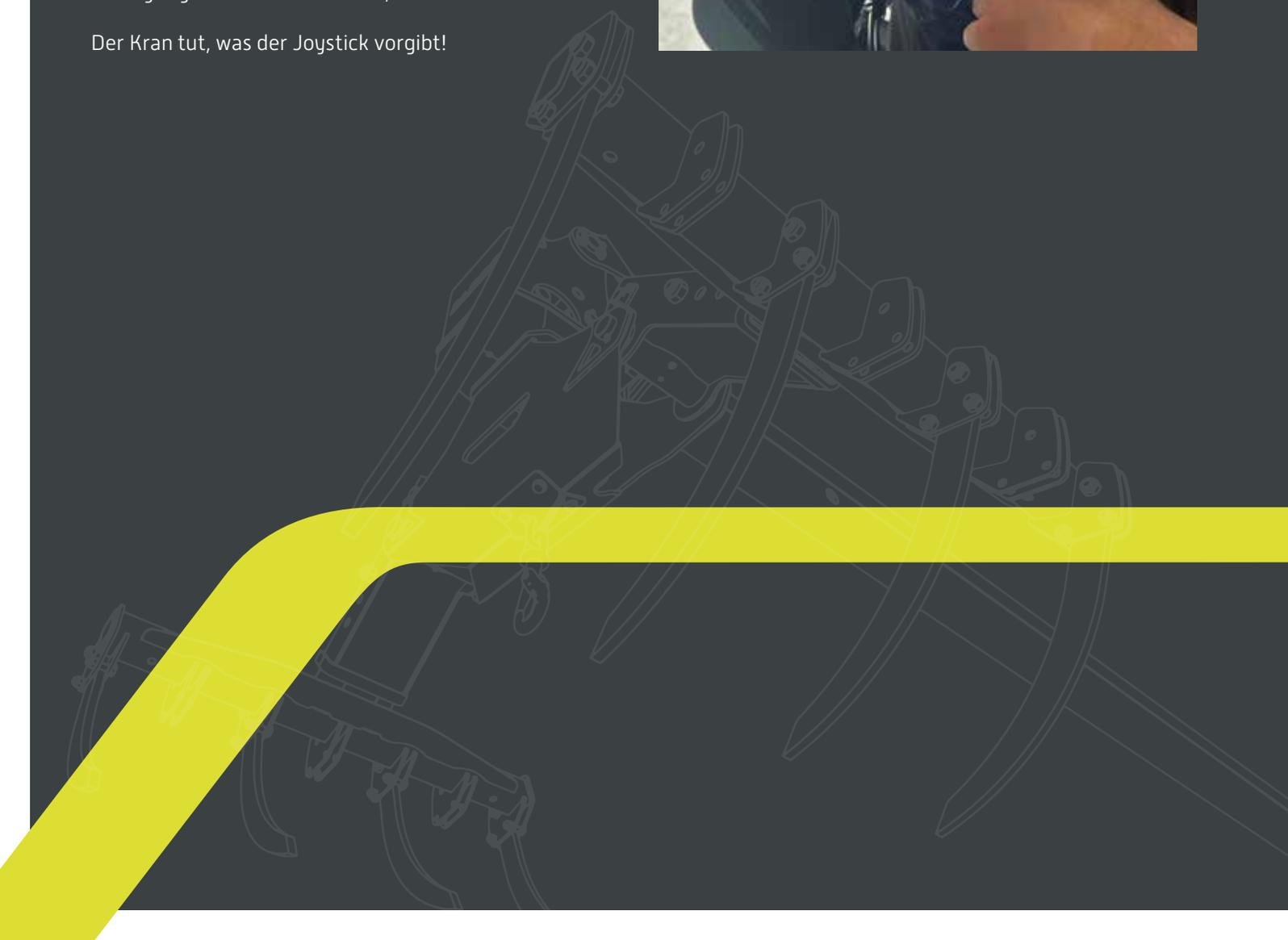
Durch unser umfangreiches Modell- und Auslegersortiment sowie verschiedene Fahrwerkstypen wie Querfahrten und Kurvenfahrwerke ist es uns möglich den Heukran so an die Halle auszurichten, dass dieser alle notwendigen Punkte der Halle erreichen kann.

Es geht für uns aber auch darum wie diese Punkte erreicht werden. Denn anders als ein drückender Zylinder, der bei absenkenden Ausleger nur wenig Hydrauliköl bei viel Fahrweg zu bewältigen hat und somit im unteren Bereich schwer steuerbar ist, erreicht unsere Zylinderauslegung mit genug Hydraulikölreserven diese Punkte einfach und bleibt feinfühlig steuerbar.

GEOMETRISCH GELÖST UND MIT SOFTWARE PERFEKTIONIERT

Der Schlüssel dazu ist die konstruktive Position des Hubzylinders und damit die Anlenkung des Auslegers. Perfektioniert wird dies durch die eingesetzte Boschsteuerung. Denn durch die neu eingesetzte Steuerung ist es gelungen die Kransteuerung so umzusetzen, dass sich jede Bewegung wie erwartet anfühlt, einfach natürlich.

Der Kran tut, was der Joystick vorgibt!



STEUERUNG MIT RAMPEN

Die neue LASCO PowerFlow ermöglicht aufgrund Ihrer Fähigkeit, sanfte und kontrollierte Bewegungen und ist in industriellen Anwendungsbereichen sehr geschätzt. Ein entscheidendes Merkmal der neuen elektrischen Vorsteuerung ist die intuitive Ölmengenverteilung.

INTUITIVE VERSORGUNG MIT ÖL: Bei gleichzeitiger Betätigung mehrerer Funktionen werden die betätigten Funktionen intuitiv mit Öl versorgt sodass die gesetzten Aktionen wie erwartet durchgeführt werden ohne das eine Funktion unterversorgt wird.

PRÄZISE KONTROLLE: Die Steuerung ermöglicht sehr feinfühlig Bewegungen. Dies ist bei komplexen und präzisionskritischen Aufgaben entscheidend.

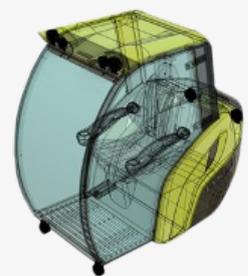
RAMPEN - SANFTER ANLAUF UND STOPP: Die Rampenfunktionen helfen dabei, ruckartige Bewegungen zu vermeiden. Bei Hebetätigkeiten und beim Transport von Lasten unheimlich wichtig. Dies erhöht die Sicherheit und Präzision bei der Bedienung.



ZUVERLÄSSIGKEIT

Wir verstehen die Bedeutung des Heukrans als zentrale Maschine auf dem Heubetrieb. Um eine zuverlässige Nutzung über viele Jahre zu gewährleisten haben alle Komponenten während der Entwicklung umfassende Belastungstests bestanden.“

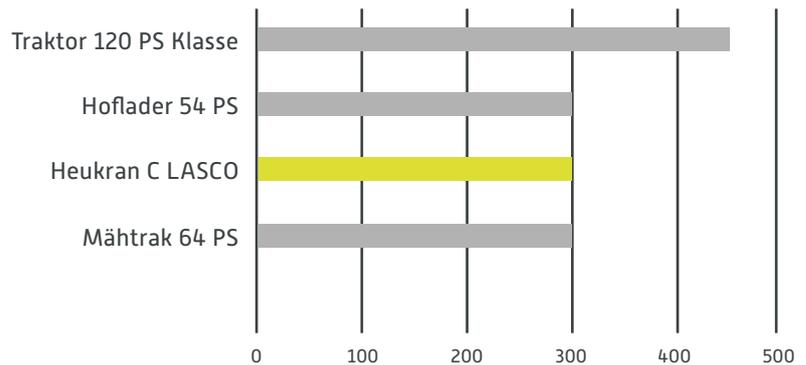
Werner Landrichinger, Geschäftsführer Technik
LASCO Heutechnik GmbH



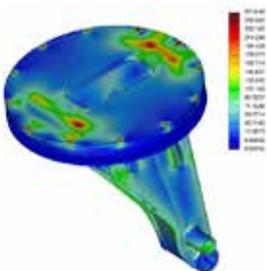
KONZEPTENTWICKLUNG

Festlegung der technischen und funktionalen Anforderungen an den Heukran. Erarbeitung von Ideen und Konzepten, wie der Heukran aussehen und funktionieren soll.

Nutzung landwirtschaftlicher Maschinen pro Jahr in h auf einem Heubetrieb*



Der Heukran zählt zu den Schlüsselmaschinen auf einem Heubetrieb und kann während der Erntearbeit nicht ersetzt werden. Übliche Heukrannutzung je nach Betriebsgröße 150 - 450 BStd./Jahr Quelle: oekl.at



DESIGN & PROTOTYPING

Erstellung detaillierter technischer Zeichnungen und Spezifikationen. Auswahl der Materialien, Konstruktion der mechanischen Teile und Integration von elektrischen und hydraulischen Systemen. Belastungstests in der Konstruktionssoftware. Bau und Überprüfung der ersten Prototypen.

2



INTERNE & EXTERNE TESTS

Überprüfung der Leistungsfähigkeit und Funktionalität des Heukrans unter realen Bedingungen. Tests auf Tragfähigkeit, Stabilität, Bedienkomfort und Sicherheit. Identifikation von Schwachstellen und Sammeln von Praxisdaten.

3



OPTIMIERUNG & ERNEUTES PROTOTYPING

Optimierung und erneutes Prototyping basierend auf Testergebnissen und Feedback. Nach erfolgreichem Abschluss aller Tests und Vorgaben Übergabe in die Serienfertigung.

4



WÄRMEBILDKAMERA FÜR DEN HEUKRAN

Die Wärmebildkamera zeigt in Echtzeit Temperaturunterschiede im Heustock an. So wird eine ungleichmäßige Befüllung der Heubox sichtbar, die einfach mit dem Heukran korrigiert werden kann. Dadurch lassen sich erhebliche Kosten bei der Heutrocknung einsparen.

VORTEILE:

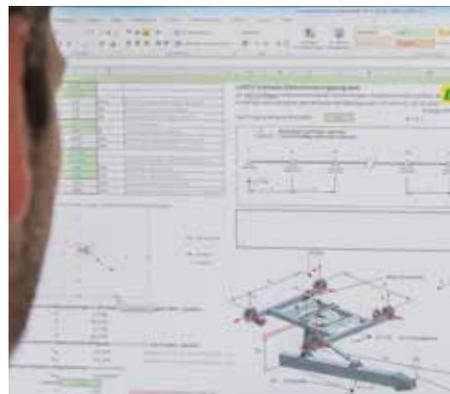
- + Umschichten der Heubox durch visuelle Unterstützung leicht gemacht
- + erhebliche Zeit- und Trocknungskosteneinsparung durch gleichmäßige Abtrocknung
- + Trocknungsvorgang beschleunigen
- + nachrüstbar für alle Kranmarken
- + für alle Kabinentypen verfügbar

WEITERE BESONDERHEITEN



FERNSTEUERUNG

Die Fernsteuerung besteht durch feinfühliges Bedienen und einstellbare Fahrgeschwindigkeiten.



PROFESSIONELLE PLANUNG

Unser Planungsteam berechnet die Konsolenlasten für jeden Heukran individuell. Dies schafft Sicherheit, spart Kosten und unterstützt durchführende Firmen bei der Umsetzung.



Tandemfahrwerk mit doppelt gelagerten Laufrollen und wartungsfreien Kugellagern. Einstellbare Gegendruckrollen verbessern das Fahrverhalten beim Hebevorgang.



Gegengelagerte Hochleistungsmotoren mit Schockpatronen
Ein minimales Flanschspiel ermöglicht feinfühliges Arbeiten.



DUAL-MOTOR-TECHNIK

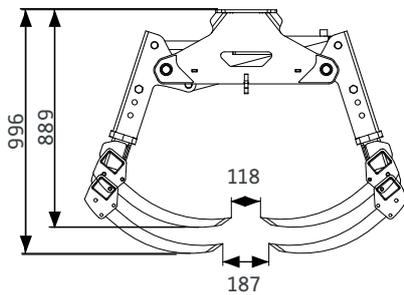
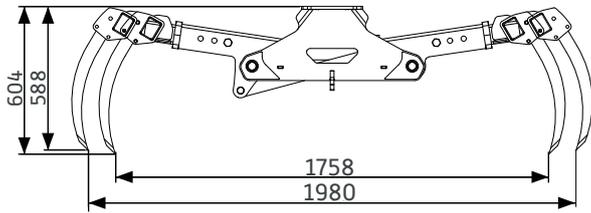
Das 4-Kreis-Hydrauliksystem ermöglicht die Ansteuerung von vier Kranfunktionen gleichzeitig ohne Leistungsverlust.

Es stehen zwei Motorkombinationen zur Auswahl (15 kW, 2x 7,5 kW, 18,4 kW (2x9,2 kW))

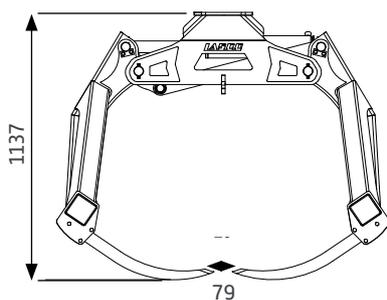
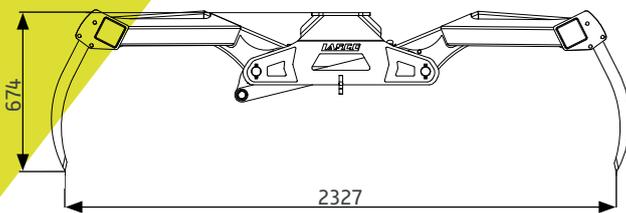
AUSLEGER ZUBEHÖR



Greifer 1000 mm mit Zylinder und 8 Zinken



Greifer 2500 mm mit Zylinder und 18 Zinken



Greiferkopf mit Drehkranz und Greiferhochstellung



Rotator mit Greiferhochstellung



Greiferverbreiterung mit vier Zinken auf 1600 mm



Greiferverbreiterung mit acht Zinken auf 2200 mm



Holzbodenzinken



PRO-Zange



Rundballengreifer



Schüttgutwanne 1000mm oder 1500 mm



Winde mit Greiferhochstellung und Silorollen

FAHRWERKE



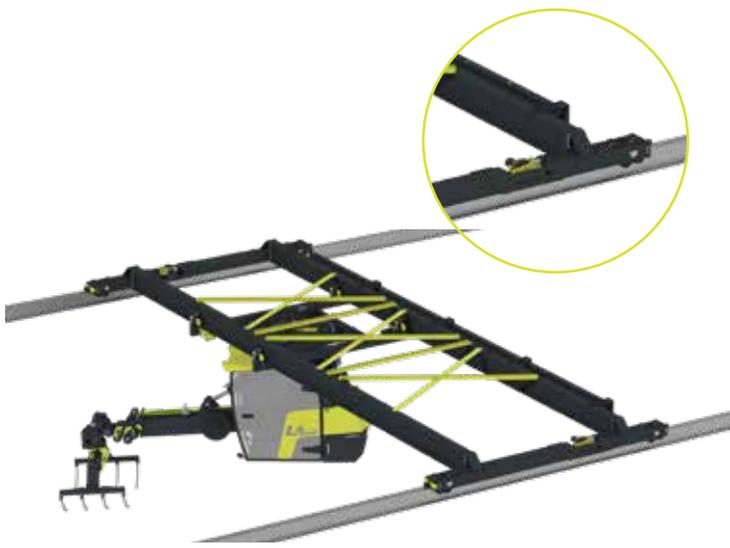
QUERFAHRT UNTEN

Die unten laufende Querfahrt ermöglicht ein Befahren der Querfahrt über die Längsschiene hinaus.



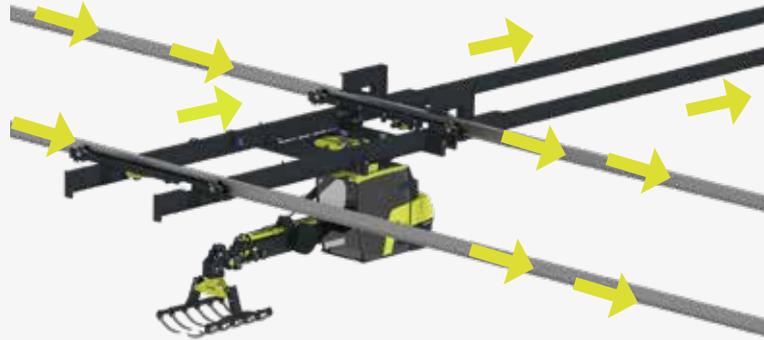
KURVENFAHRWERK

Mit dem Kurvenfahrwerk von LASCO sind Kurvenbahnen in einem Gebäude kein Thema.



QUERFAHRT OBEN

Eine oben laufende Querfahrt eignet sich besonders für Gebäude, die für Brückenkräne konstruiert wurden. Somit kann auch der Dachraum über der Schiene genutzt werden.



LASCO STICHBAHN

Die Stichbahn kombiniert die Querfahrt mit der Längsfahrt. Durch die Stichbahn kann sich der Heukran in der Querfahrt als auch in der Längsfahrt bewegen.



FAHRT INS FREIE

Die Fahrt ins Freie kann beidseitig erfolgen und kann je nach Gebäude sinnvoll sein.



E-MOTOR FÜR LÄNGSFAHRT

Für zusätzliche Leistung sorgt der E-Motor für die Längsfahrt. Der Motor ist ausschließlich für den Antrieb der Längsfahrt zuständig und entlastet damit das Hydraulikaggregat des Heukrans.



LÖSUNGSORIENTIERT FÜR UNSERE KUNDEN

Wir sind Maschinenbauer, Ingenieure und erfahrene Fachleute, von denen viele selbst aus der Landwirtschaft stammen. In über 35 Jahren haben wir bei LASCO gelernt, dass es nicht immer die eine perfekte Lösung gibt.

Oft erfordert es Kreativität, umfassendes Maschinenbauwissen und unbedingten Einsatz, um die Wünsche unserer Kunden nicht nur zu erfüllen, sondern zu übertreffen.

Bild rechts: Maximale Ausnutzung des Gebäudevolumens und statisch unkompliziert realisierbar – bei diesem Projekt wurde eine „doppelten Kurve“ umgesetzt.

Bild unten: Die überdachten Heukranschienen verbinden das Heulager mit dem Kuhstall. Im Winter übernimmt die Fütterung der Kühe der Heukran. Der Heukran ist mit einer vollverglasten Kabine und Heizung ausgestattet. Der Traktor wird im Winter für die Fütterung nicht benötigt.

Da beide Gebäudelängsseiten offen sind, ist die Graffütterung im Sommer sehr einfach.



REICHWEITEN

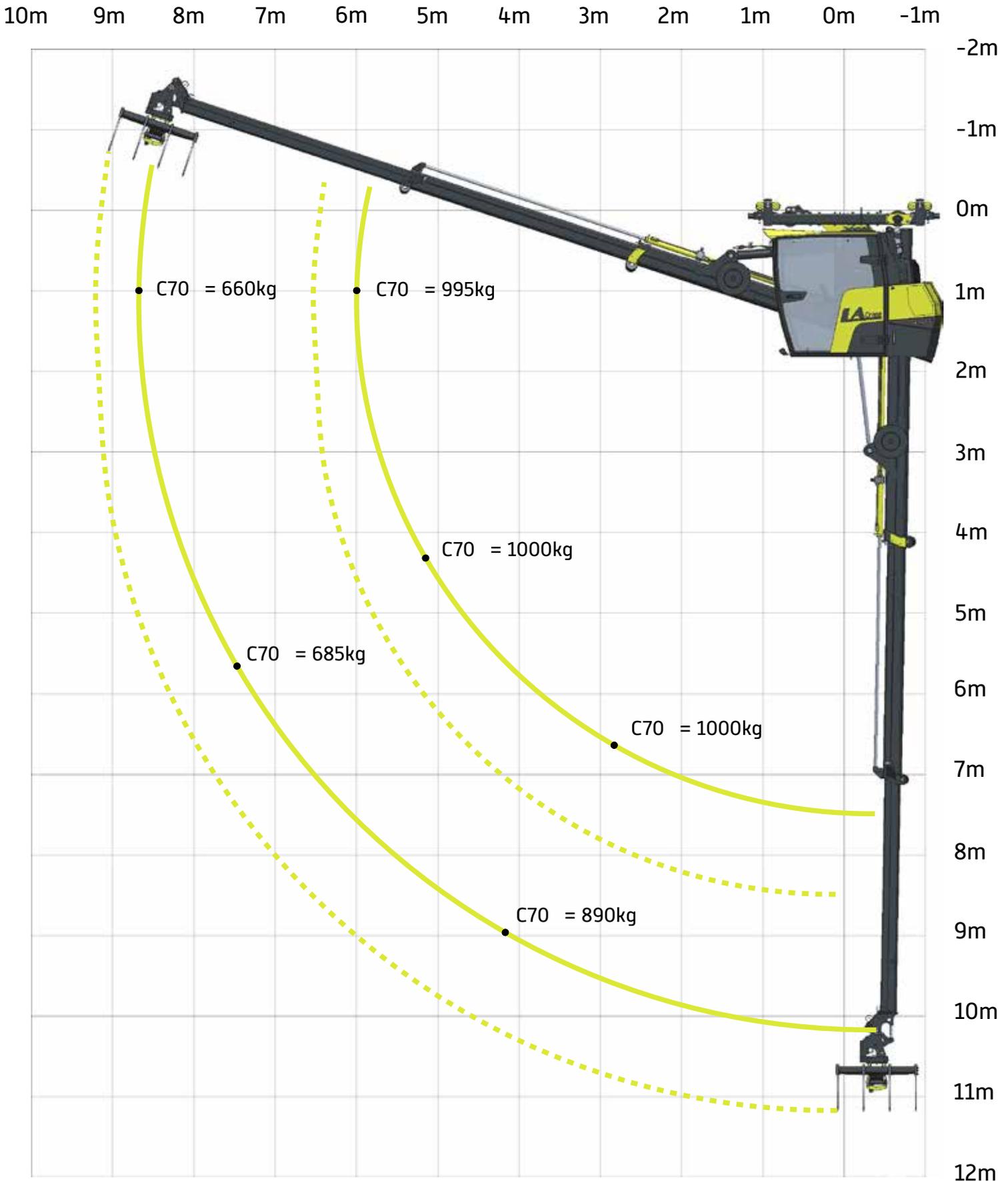
AUSLEGER: 3187

C-70

C-90

C-110

C-130



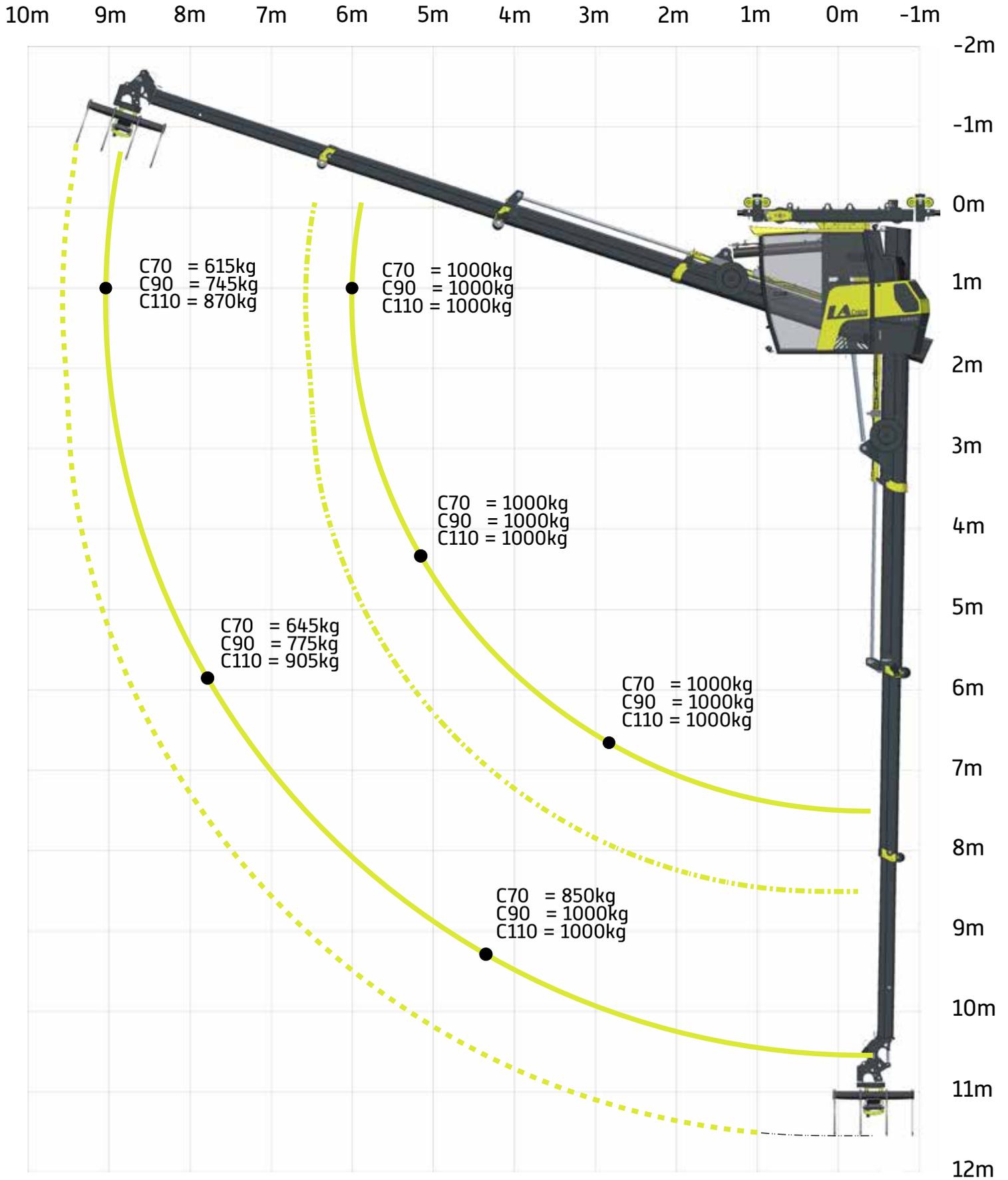
AUSLEGER: 2690

C-70

C-90

C-110

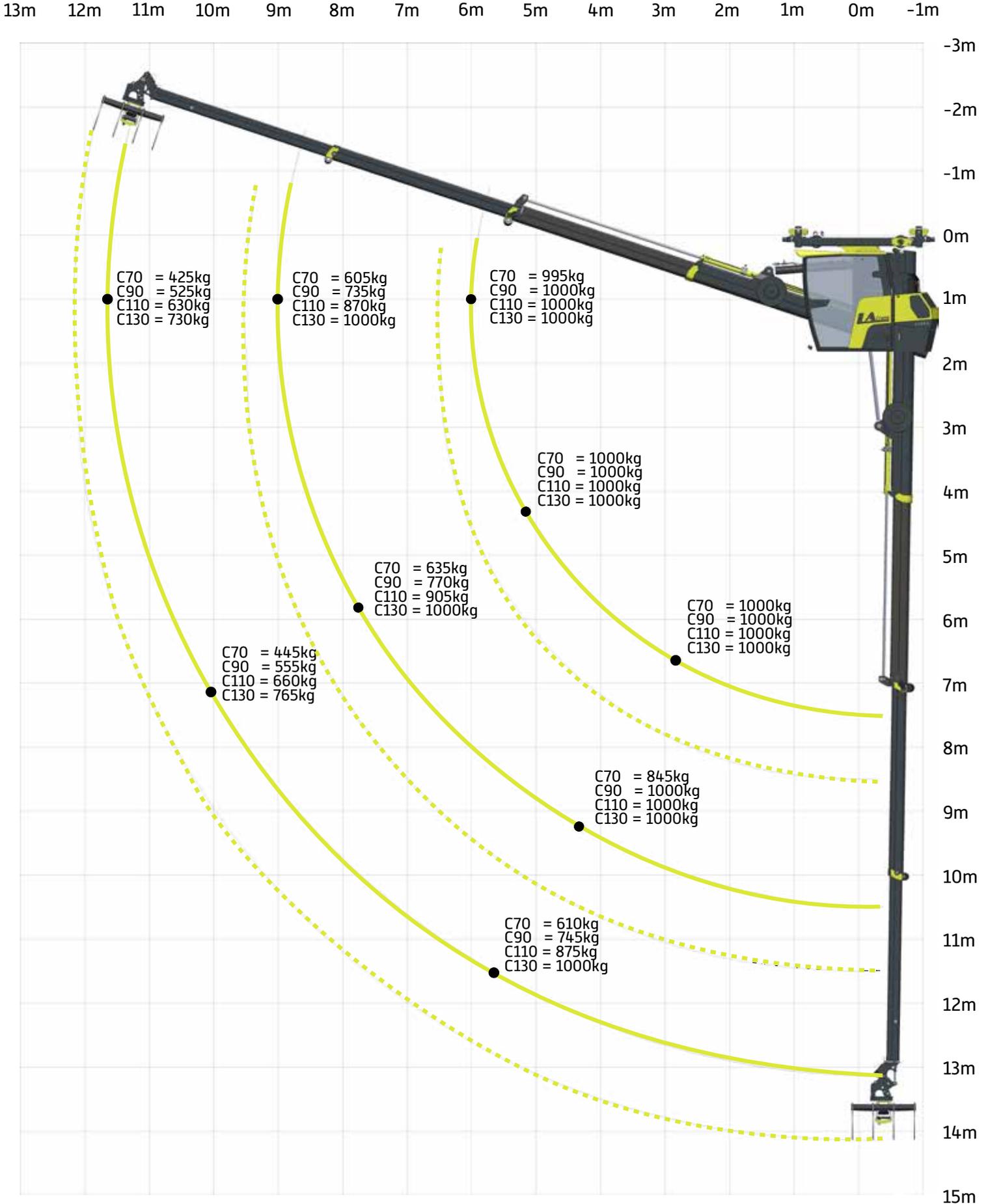
C-130



REICHWEITEN

AUSLEGER: 32116

C-70 C-90 C-110 C-130



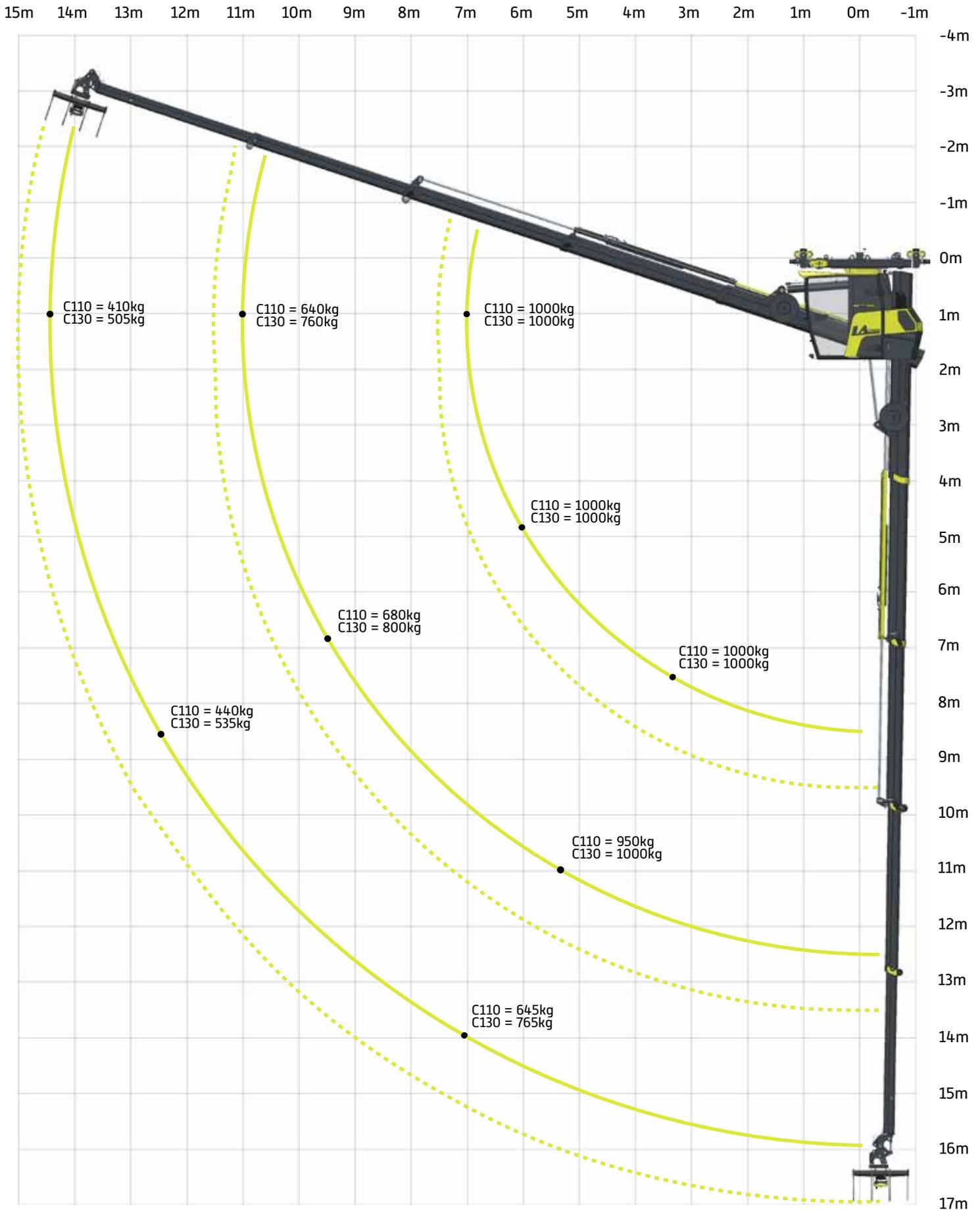
AUSLEGER: 32144

C-70

C-90

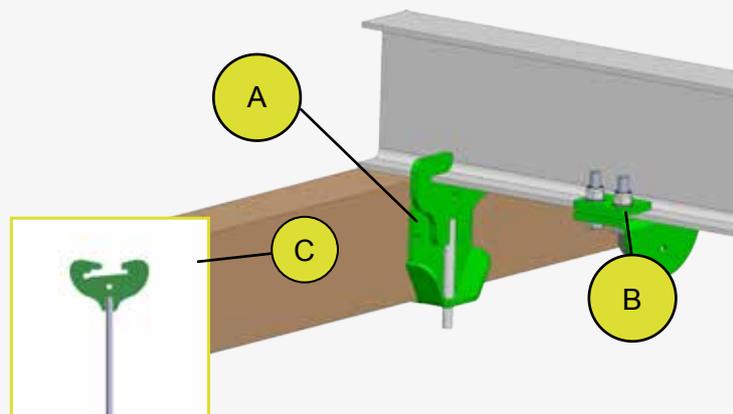
C-110

C-130



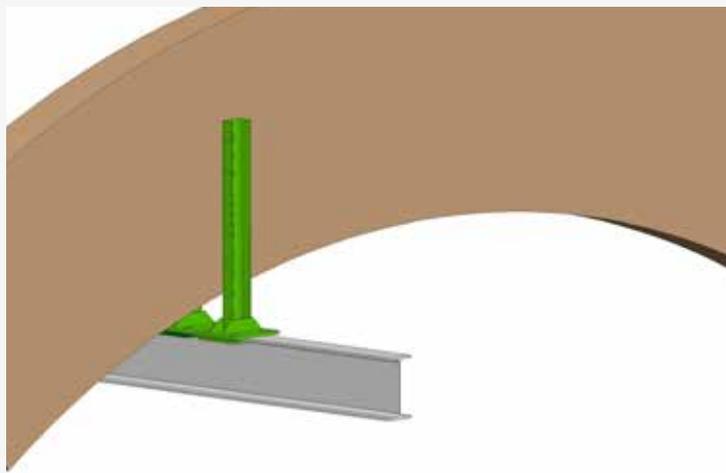
MONTAGE & BEFESTIGUNGSMATERIAL FÜR DIE KRANFAHRBAHN

Für die sichere und zuverlässige Montage der Kranfahrbahn liefern wir eine Vielzahl an Möglichkeiten.



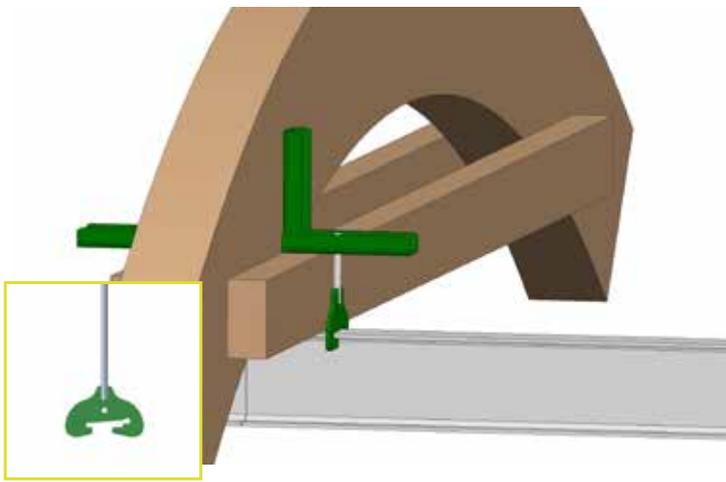
ENDKONSOLEN & ENDANSCHLÄGE

- A = Endkonsolen für IPE-Träger zum Aufschieben
- B = Endanschläge
- C = Endkonsolen



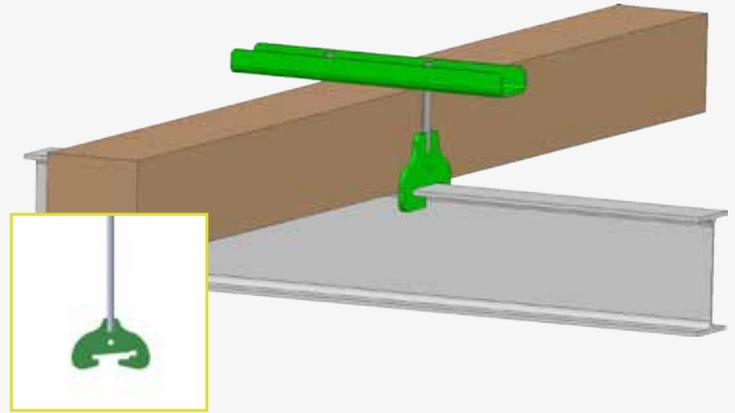
SPEZIALKONSOLE

Spezialkonsole Wolf für IPE-Träger



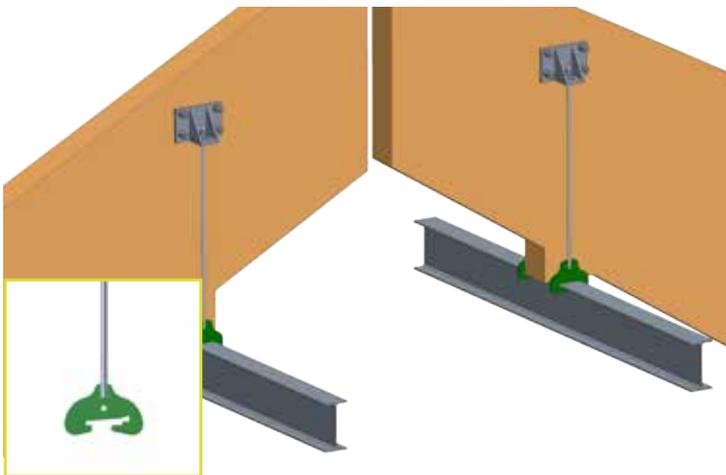
WINKELKONSOLE

Winkelkonsole zum Einhängen für IPE-Träger



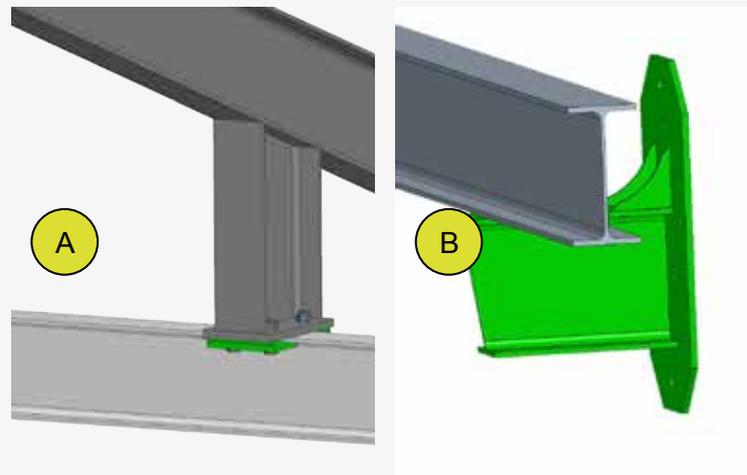
STANDARDKONSOLE

diverse Standardkonsolen für IPE-Träger zum Einhängen



LEIMBINDER-KONSOLEN

Leimbinderkonsolen für IPE-Träger.



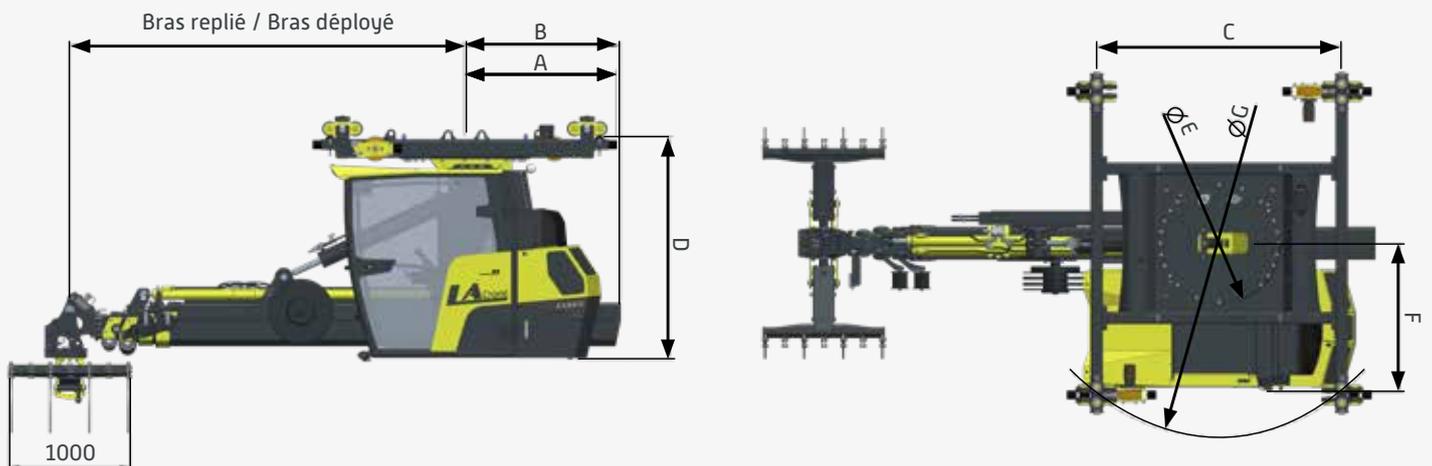
MONTAGEMATERIAL FÜR STAHLHALLEN

A = Klemmkonsole zu Stahlhalle
B = Auflagerbock für Längsschiene

AUSLEGERTABELLE

ANZAHL TELESKOPE	AUSLEGER	AUSLEGER EIN	AUSLEGER AUS	C70	C90	C110	C130
2-Fach-Tele	3187	3050 mm	8650 mm	x			
3-Fach-Tele	2690	2600 mm	9050 mm	x	x	x	
	32116	3250 mm	11650 mm	x	x	x	x
4-Fach-Tele	32144 T4	3245 mm	14432 mm			x	x

ABMESSUNGEN



	C070	C090	C110	C130
A	1180 mm	1180 mm	1250 mm	1250 mm
B	1280 mm	1280 mm	1280 mm	1280 mm
C	1870 mm	1870 mm	2010 mm	2010 mm
D	1820 mm	1820 mm	1827 mm	1827 mm
E	880 mm	880 mm	1000 mm	1000 mm
F	1223 mm	1223 mm	1222 mm	1222 mm
G-Standardkabine ohne /mit Designpaket	2880 mm / 2940 mm			
G-Komfortkabine	3200 mm	3200 mm	3200 mm	3200 mm
Min. Höhe für Krandurchfahrt	2081 mm	2081 mm	2081 mm	2081 mm



LASCO

WEITERE PRODUKTE



Biomasse-Warmluftheizung



Rundballentrocknungen



Trocknungsventilatoren



Boxentrocknungen



Luftentfeuchter



LASCO

LASCO Heutechnik GmbH

Lascostraße 1, A-4891 Pöndorf | Telefon: +43 [0]7684 / 21666-0
E-Mail: office@lasco.at | www.lasco.at

133055 | Version E | Stand 2025

Änderungen, Irrtümer sowie Druck- und Satzfehler vorbehalten.
Bilder und Zeichnungen schematisch.