

**LASCO**



# GRIFFES À FOIN

## SÉRIE-C

*TECHNOLOGY FOR HEROES.*





*TECHNOLOGY FOR HEROES.*



# UNE NOUVELLE CLASSE DE GRIFFE À FOIN

Il y a quatre ans, nous nous sommes fixés l'objectif ambitieux de ne pas seulement répondre aux exigences de nos clients, mais surtout de les dépasser en développant une nouvelle série de griffes à foin. Grâce à une étude minutieuse, nous avons examiné de près le paysage agricole en pleine mutation et les exigences croissantes en matière de technique agricole. Aujourd'hui, nos clients cultivent des surfaces de plus en plus importantes : les exigences sont donc de plus en plus élevées en termes de vitesse et de puissance des machines agricoles. La nouvelle série de griffes à foin LASCO est parfaitement adaptée pour accompagner ce changement structurel.

Outre les performances, nous avons mis un accent particulier sur le confort. Les nouvelles cabines sont conçues de telle sorte que nos clients se sentent toujours à l'aise et en sécurité : le terme 'confort' se veut d'être mérité! Les griffes à foin sont très souvent sollicitées, avec une utilisation annuelle allant jusqu'à 400 heures. Une griffe défectueuse peut ainsi avoir de lourdes conséquences pour l'exploitation agricole : c'est pourquoi la fiabilité est notre priorité absolue!

Des tests complets ont été réalisés lors du développement de la griffe. Dès la phase de conception, nous avons utilisé des logiciels modernes pour simuler l'utilisation des composants et identifier à un stade précoce les points faibles. Viennent ensuite des tests intensifs et des tests à long terme pour nous assurer que les griffes répondent aux exigences les plus élevées!

Les griffes de la Série-C allient puissance, confort, vitesse et fiabilité : une classe à part! Nous vous invitons à les tester près de chez vous afin de vous rendre compte de leurs performances!

  
Johannes Landrichinger

  
Werner Landrichinger

# PUISSANCE



# CONFORT



## PUISSANCE

Le triangle de levage renforcé fournit jusqu'à 10% de force de levage en plus comparé à la série précédente.

Ce gain de puissance est exploité par les outils de travail, comme par exemple la pince PRO.

## CONFORT

Laissez-vous guider vers une nouvelle dimension de confort avec la cabine de pilotage dernière génération! L'accent a été mis sur l'amélioration de l'isolation phonique et sur l'optimisation du champ de vision avec une vue dégagée vers le bas!

En option : climatisation automatique avec porte-gobelet réfrigéré, package de sécurité et extincteur.

# FIABILITÉ



# VITESSE

## VITESSE

Le nouveau système de bras télescopique à 5 pans est jusqu'à 60% plus rapide que le modèle précédent de la série M. Grâce à la résistance télescopique réduite, le bras se déplace en douceur et plus rapidement que jamais!

Le guide-câble innovant permet un télescopage plus fluide grâce au fonctionnement synchrone. En complément, les câbles sont protégés à l'intérieur du bras.

## FIABILITÉ

La griffe à foin occupe une place très importante dans l'exploitation agricole. C'est pourquoi tous les composants ont été soumis à des tests de résistance complets lors de leur conception afin de garantir une utilisation fiable et durable!

# VITESSE

Vitesse d'extension jusqu'à 60% plus rapide pour la même puissance hydraulique



## GRIFFES SÉRIE-C - CARACTÉRISTIQUES :

- + Fonctionnement synchrone, télescopage en douceur
- + Travail en toute sécurité grâce au système double-câble
- + Vitesse d'extension jusqu'à 60% plus rapide



### GUIDE TÉLESCOPIQUE

Les roues de guidage télescopique permettent au bras de se déployer en douceur. Du fait de la faible résistance au roulement, la vitesse de télescopage est plus élevée.

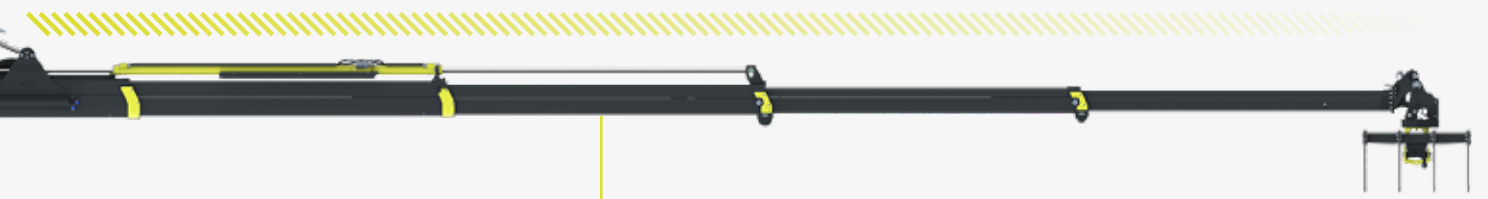
1



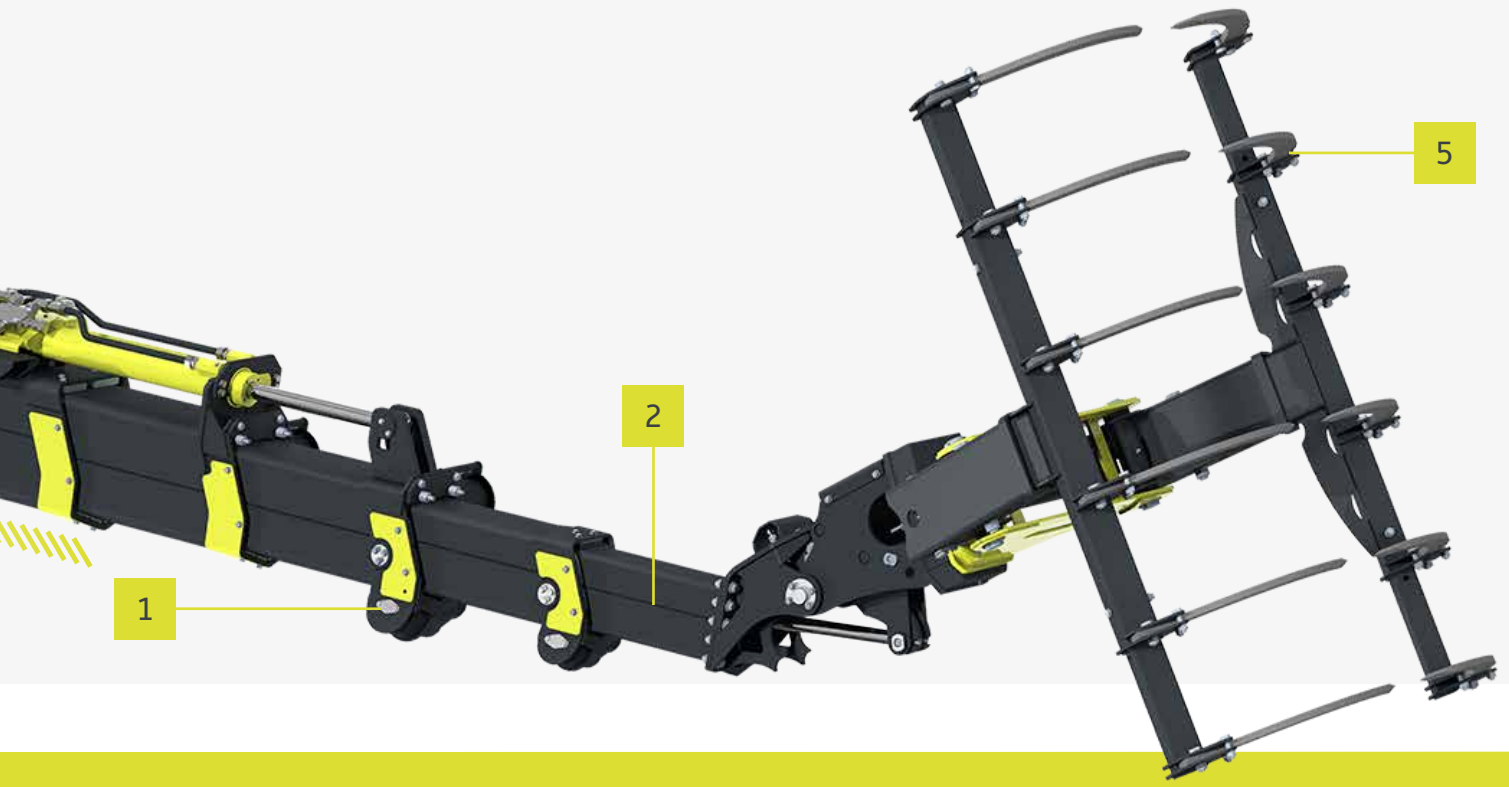
### BRAS TÉLESCOPIQUE À 5 PANS

Le bras télescopique à 5 pans offre une stabilité supérieure à la moyenne. Les télescopes sont mieux guidés et la flexion est réduite jusqu'à 7% comparé aux bras traditionnels à 4 pans. Usure réduite et durée de vie prolongée.

2



2



1

2

5



**LUBRIFICATION DU BRAS**

La lubrification centrale des éléments coulissants est non seulement facile d'accès et donc facile à entretenir, mais permet également une faible résistance télescopique.

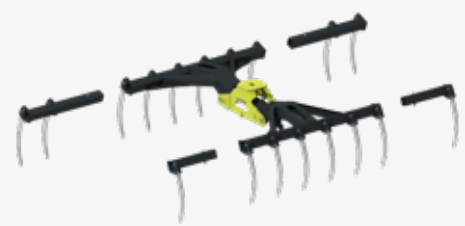
3



**DÉPLOIEMENT DU CÂBLE**

Le nouveau télescope à double-câble garantit un télescopage synchrone et sans à-coups. Il est également synonyme de sécurité.

4



**PINCE PRO**

La pince PRO est équipée de dents de 74cm de long et de 15mm d'épaisseur, pour une largeur maximale de 2980mm. Le corps coudé permet de réduire la pression exercée et donc de saisir le foin en douceur.

5

# À PLEINE PUISSANCE.

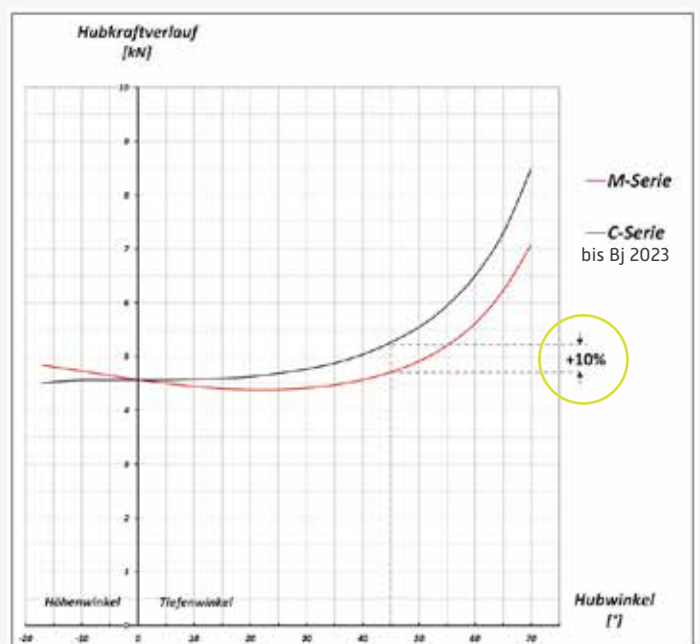


## 10% DE FORCE DE LEVAGE EN PLUS

L'ajustement intelligent du triangle de levage dans la zone de travail principale a permis d'augmenter la force de levage de la griffe de 10%.

Ce gain de puissance permet ainsi de faciliter la manutention quotidienne du foin.

En parallèle, la charge exercée sur le bâtiment n'augmente pas : les charges sur les consoles restent donc inchangées.





# COURONNE ROTATIVE COMPACTE AVEC GENOUILLÈRE



Grâce à son système de couronne dentée, la tête rotative compacte offre un couple de maintien supérieur à celui des rotators à boulons et une force de rotation jusqu'à 52% supérieure à celle d'un rotator 5,5 tonnes. Les charges restent donc parfaitement bien en place.

C'est dans sa version à levier basculant (genouillère) que le mécanisme de rotation présente sa plus grande force.

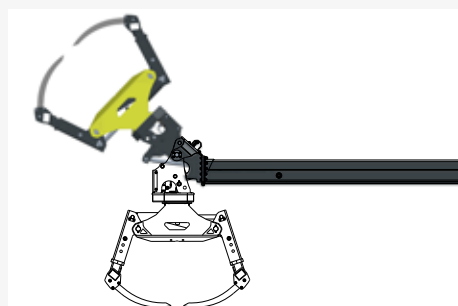
Grâce à la genouillère, le couple de levage du mécanisme de rotation est nettement plus élevé et constant.

## CARACTÉRISTIQUES :

+ capacité de levage continue > 500 kg

+ 52% de force en plus par rapport à un rotator 5,5t

+ Relevage jusqu'à 135°



Système de relevage jusqu'à 135°



Oscillant libre ou à double action



## DES MOTEURS PUISSANTS

Les nouvelles griffes de la Série-C sont équipées de moteurs puissants et peuvent ainsi exprimer tout leur potentiel en termes de puissance et de vitesse.

Grâce aux performances élevées de nos griffes, les utilisateurs travaillent rapidement, efficacement et en toute sécurité!

	C070	C090	C110	C130
Moteur 9,2 kW (49 l/min)	●	●	●	●
Moteur 11 kW (49 l/min)	●	●	●	●
Moteur 15 kW (63 l/min)*	●	●	●	●
Moteur 18,4 kW (81 l/min)*	●	●	●	●

● Possible

● Impossible

\*avec moteur-double

# CONFORT

Prêt pour le décollage! Tout est sous contrôle, à portée de main! Les nouvelles cabines offrent un confort sans précédent, une vue d'ensemble dégagée et un environnement de travail agréable, propice au bien-être. Elles sont également jusqu'à 33% plus spacieuses que les anciennes.



## CLIMATISATION

Le climatiseur ajuste en continu l'intensité du ventilateur pour maintenir avec précision la température souhaitée dans la cabine. Refroidisseur de boissons intégré pour un confort maximal!



## SYSTÈME AUDIO DE HAUTE QUALITÉ

Le nouveau système audio, d'une qualité sonore exceptionnelle, répond aux exigences les plus élevées. La radio prend en charge les bandes FM, AM, DAB, DAB+ et le Bluetooth pour de nombreuses possibilités d'écoute.



### VUE DÉGAGÉE

La nouvelle cabine spacieuse offre un champ de vision optimal et entièrement dégagé.

### COMMANDES À PORTÉE DE MAIN

Toutes les commandes et boutons de contrôle sont facilement accessibles et intégrés de manière optimale dans la cabine.

# LE CONFORT C'EST LE CONTRÔLE. LE CONFORT C'EST LA MOBILITÉ.

Grâce à notre vaste gamme de modèles de griffes, de bras télescopiques et de types de châssis (pour déplacement en courbe, déplacement longitudinal...), nous sommes en mesure d'installer la machine dans tout type de bâtiment et ainsi répondre aux différentes exigences!

## NOUVEAU VÉRIN : GAIN DE PUISSANCE DE LEVAGE

Contrairement à un vérin poussant, disposant d'une faible quantité d'huile hydraulique, le nouveau vérin dispose de suffisamment de réserve pour répondre à tous les besoins et reste contrôlable avec sensibilité.

## SOLUTION GÉOMÉTRIQUE PERFECTIONNÉE PAR LOGICIEL

La clé repose dans le placement structurel du vérin de levage et donc dans l'articulation du bras, perfectionné par la commande Bosh®. Ce système nouvellement mis en place permet un pilotage naturel, précis et sans à-coups.

La griffe réagit sensiblement au Joystick!



# PILOTAGE AVEC FONCTION RAMPES

La nouvelle commande LASCO PowerFlow permet un pilotage doux et précis. Elle est fréquemment utilisée dans l'industrie. Caractéristiques principales :

**RÉPARTITION INTUITIVE EN HUILE :** En cas d'activation simultanée de plusieurs fonctions, la commande gère automatiquement l'alimentation en huile de telle sorte qu'aucun module ne soit sous-alimenté.

**PILOTAGE PRÉCIS :** Les mouvements de la griffe sont gérés précisément par la commande. Cette fonction est essentielle pour effectuer les tâches complexes.

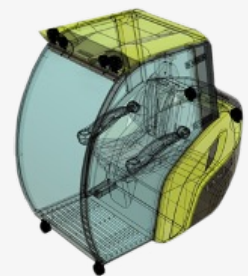
**RAMPES - DÉMARRAGE ET ARRÊT EN DOUCEUR :** La fonction rampe permet d'éviter les mouvements saccadés. Extrêmement important lors du levage et lors de la manutention des charges. Cette fonction permet également d'augmenter la sécurité et la précision lorsque la griffe est en fonctionnement.



# FIABILITÉ

“La griffe occupe une place centrale très importante dans l’exploitation agricole. Pour garantir une utilisation fiable et durable, tous les composants ont passé des tests de résistance approfondis lors du développement et de la conception de la griffe.”

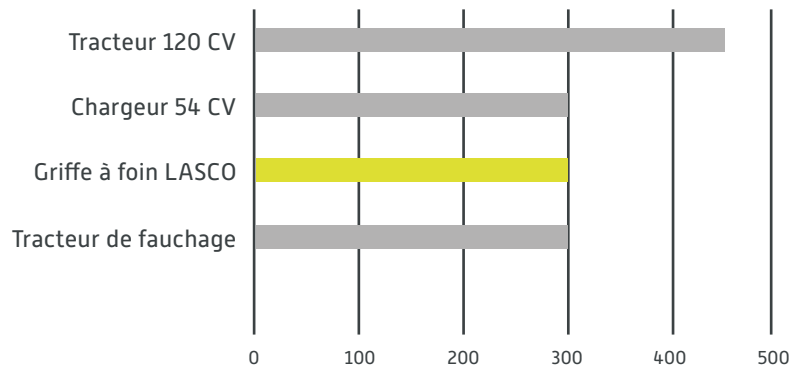
Werner Landrichinger, Directeur Technique  
LASCO Heutechnik GmbH



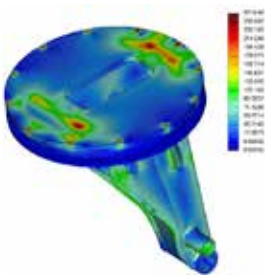
## DÉVELOPPEMENT DU CONCEPT

Détermination des exigences techniques et fonctionnelles de la griffe. Listing d’idées et de concepts concernant l’apparence et le fonctionnement de la machine.

## Nombre d'heures d'utilisation par an des machines agricoles dans une exploitation\*



La griffe occupe une place centrale dans l'exploitation et se doit d'être fiable durant la récolte & la manutention du foin. Elle est utilisée en moyenne entre 150 et 450 heures par an, selon la taille de l'exploitation.  
Source : oeklat



### CONCEPTION & PROTOTYPAGE

Réalisation de dessins techniques détaillés et du cahier des charges. Choix des matériaux, conception des pièces mécaniques et intégration des systèmes électriques et hydrauliques. Tests de charge via logiciels de conception. Construction et tests des premiers prototypes.

2



### TESTS INTERNES & EXTERNES

Vérification des performances et des fonctionnalités de la griffe dans des conditions réelles. Tests de capacité de charge, de stabilité, de confort d'utilisation et de sécurité. Identification des points faibles et recueil des différentes remarques.

3



### OPTIMISATION & NOUVEAU PROTOTYPAGE

Optimisation et nouveau prototypage sur la base des résultats et du feedback. Production en série des griffes après avoir terminé tous les tests avec succès.

4



# CAMÉRA THERMIQUE INFRAROUGE

La caméra infrarouge transmet l'image thermique en temps réel au conducteur de la griffe. Elle permet de détecter immédiatement les irrégularités ou les déperditions indésirables lors du remplissage du box de séchage. L'utilisateur peut ainsi réagir très rapidement pour répartir le foin uniformément.

## AVANTAGES :

- + Affiche les irrégularités lors du remplissage du box de séchage
- + Economie d'énergie grâce à un séchage uniforme
- + Accélération du séchage
- + Compatible avec toutes les marques de griffe
- + Compatible avec toutes les cabines

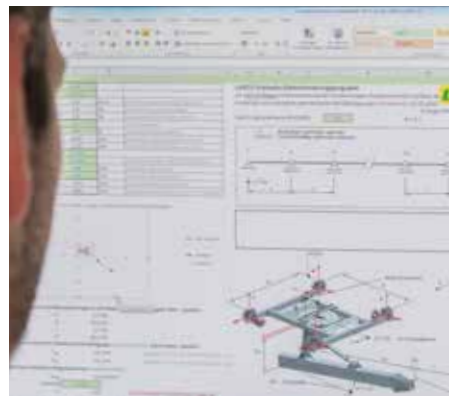


## AUTRES PARTICULARITÉS



### TÉLÉCOMMANDE

La télécommande permet un pilotage sensible. Vitesse de déplacement réglable pour un travail rapide et précis.



### ÉTUDE TECHNIQUE PROFESSIONNELLE

Notre bureau d'étude calcule les efforts de charge de chaque griffe à foin pour plus de sécurité, pour réaliser des économies et aider les entreprises intervenantes à l'installation de la griffe.



Châssis tandem avec galets double et roulements à billes sans entretien

Les rouleaux de contre-pression réglables améliorent la maniabilité lors du levage.



Moteurs hydrauliques à haute efficacité

Montée en opposition avec valve de freinage

Un jeu minimal de brides et de raccords pour un travail précis et délicat.



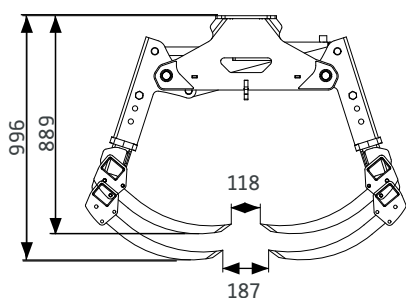
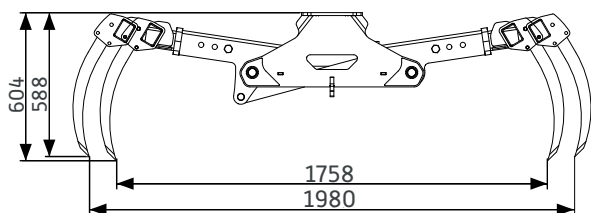
TECHNIQUE À DOUBLE MOTEUR

Le système hydraulique à 4 circuits contrôle simultanément quatre fonctions de la griffe sans perte de puissance. Il existe deux combinaisons de moteurs au choix [15 kW, 2x 7,5 kW, 18,4 kW (2x9,2 kW)].

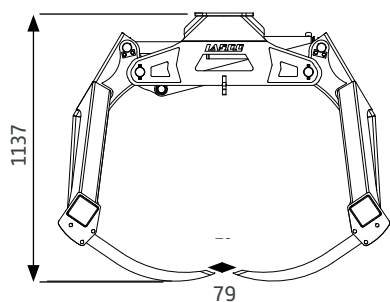
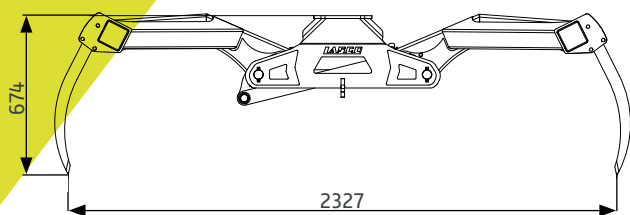
# ACCESSOIRES POUR LE BRAS



Grappin 1000mm avec vérin et 8 dents



Grappin 2500mm avec vérin et 18 dents



Grappin avec couronne rotative et système de relevage



Rotator avec système de relevage



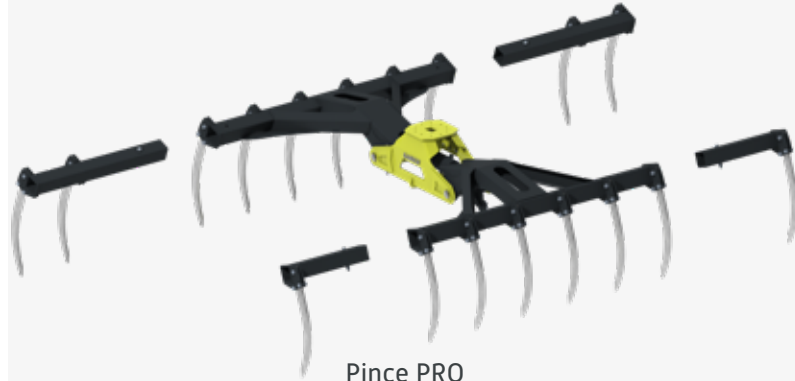
Rallonge grappin à 1600mm avec 4 dents supplémentaires



Rallonge grappin à 2200mm avec 8 dents supplémentaires



Dents pour sol en bois



Pince PRO



Pince à balles rondes



Benne preneuse 1000mm ou 1500mm



Treuil avec système de relevage

# CHÂSSIS



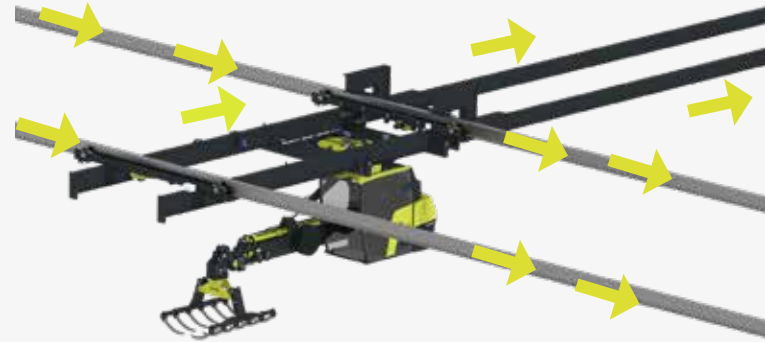
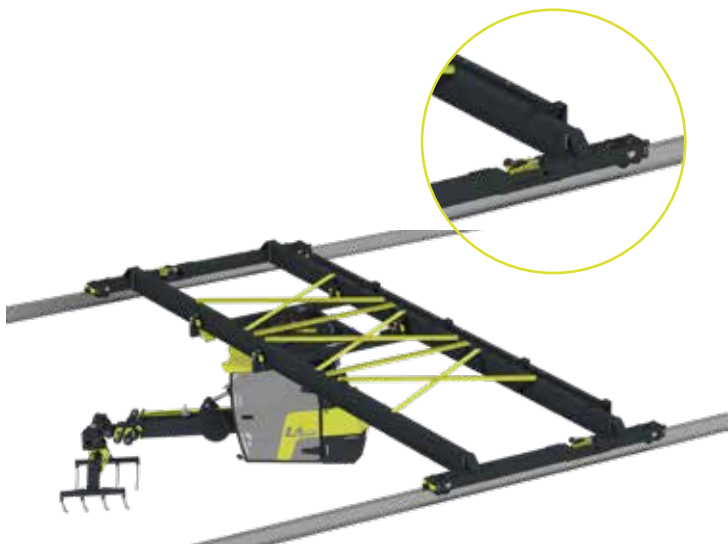
## DÉPLACEMENT SUR LA PARTIE INFÉRIEURE

Le châssis roulant sur la partie inférieure permet à la griffe de se déplacer au delà du rail porteur.



## ROULEMENT POUR VOIE EN COURBE

Châssis spécialement étudié pour voie en courbe : permet de se déplacer dans tout le bâtiment!



### DÉPLACEMENT SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE

Le châssis roulant sur la partie supérieure est particulièrement adapté aux bâtiments conçus pour les ponts roulants. L'espace situé au dessus du rail porteur peut en effet être utilisé.

### EMBRANCHEMENT LASCO

L'embranchement permet de combiner le déplacement longitudinal et le déplacement latéral. De ce fait, la griffe à foin peut sortir de sa translation pour aller plus loin.



### DÉPLACEMENT VERS L'EXTÉRIEUR

Le déplacement vers l'extérieur peut être mis en place des deux côtés du bâtiment.



# MOTEUR POUR DÉPLACEMENT LONGITUDINAL

Le moteur électrique offre un gain de puissance lors de l'utilisation du déplacement longitudinal. Il est uniquement utilisé pour cette fonction et soulage ainsi le groupe hydraulique de la griffe.



# SOLUTIONS ORIENTÉES CLIENTS

Fort de notre expérience depuis plus de 35 ans en tant que constructeur de machines, ingénieurs, professionnels expérimentés, nous avons appris qu'il n'existe pas toujours de solution parfaite.

Afin de satisfaire en permanence nos clients et surtout dépasser leurs exigences, nous faisons sans cesse preuve de créativité et faisons appel à nos connaissances approfondies dans le secteur de la construction mécanique.

Photo à droite : Utilisation maximale du volume du bâtiment - Structure statique simple. Une "double courbe" a été installée pour ce projet.

Photo ci-dessous : La voie de roulement couverte permet de relier le bâtiment de stockage du foin à la stabulation. En hiver, la griffe à foin prend le relais pour nourrir les vaches. Elle est équipée d'une cabine entièrement vitrée et chauffée. Le tracteur n'est pas nécessaire pour assurer la manutention du foin l'hiver.

Les deux côtés du bâtiment sont ouverts pour faciliter l'affouragement l'été.



# PORTÉES

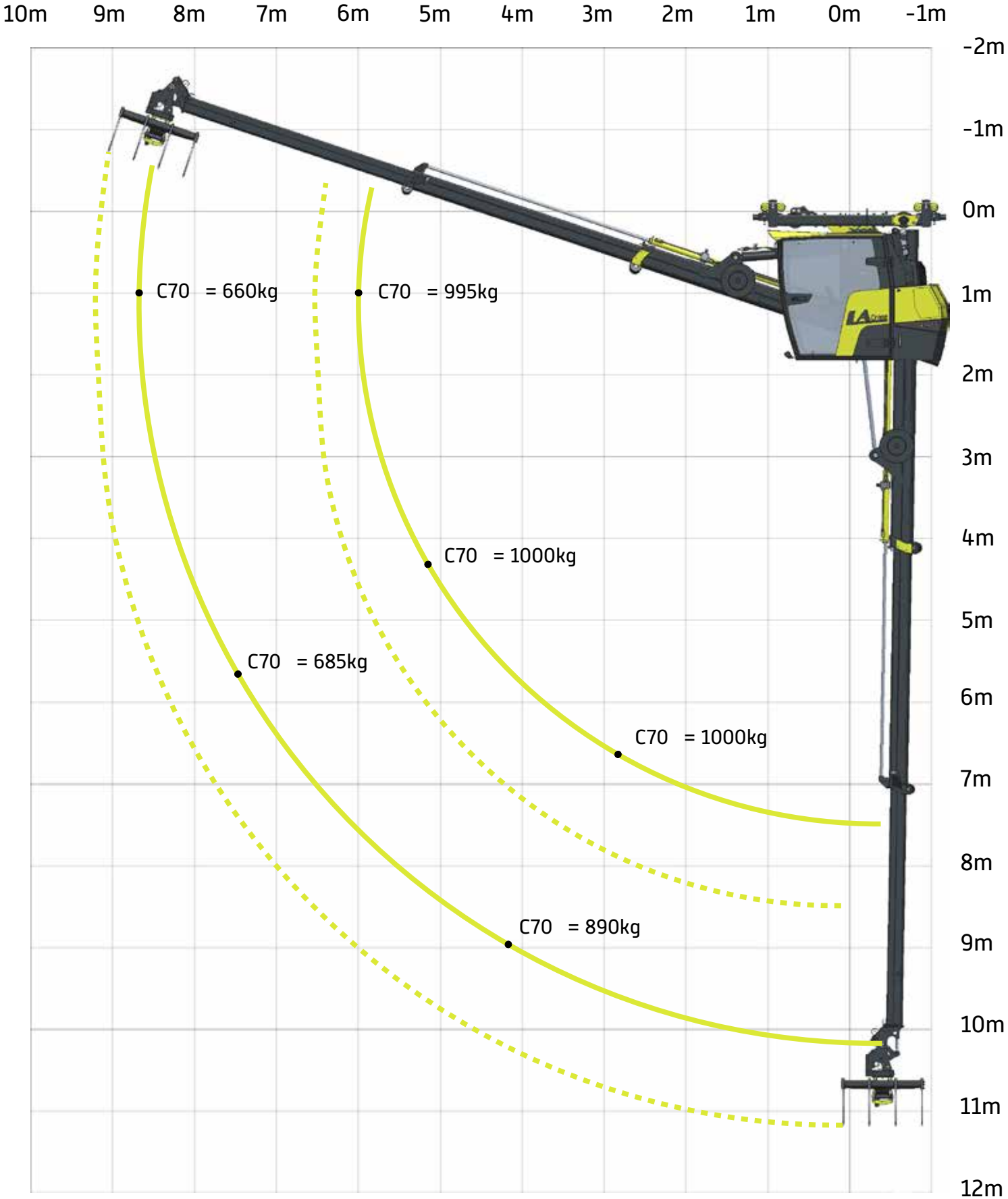
BRAS : 3187

C-70

C-90

C-110

C-130





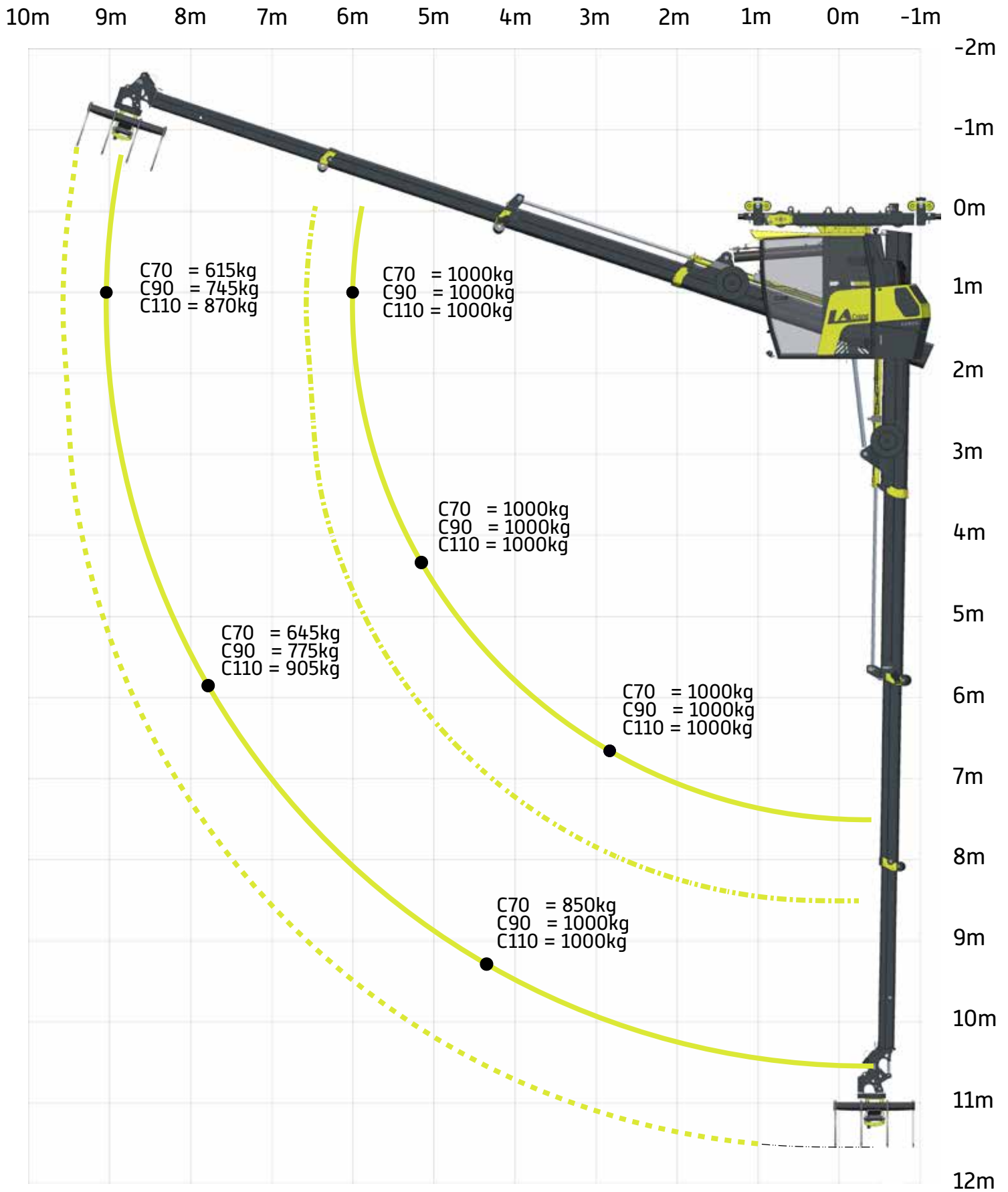
BRAS : 2690

C-70

C-90

C-110

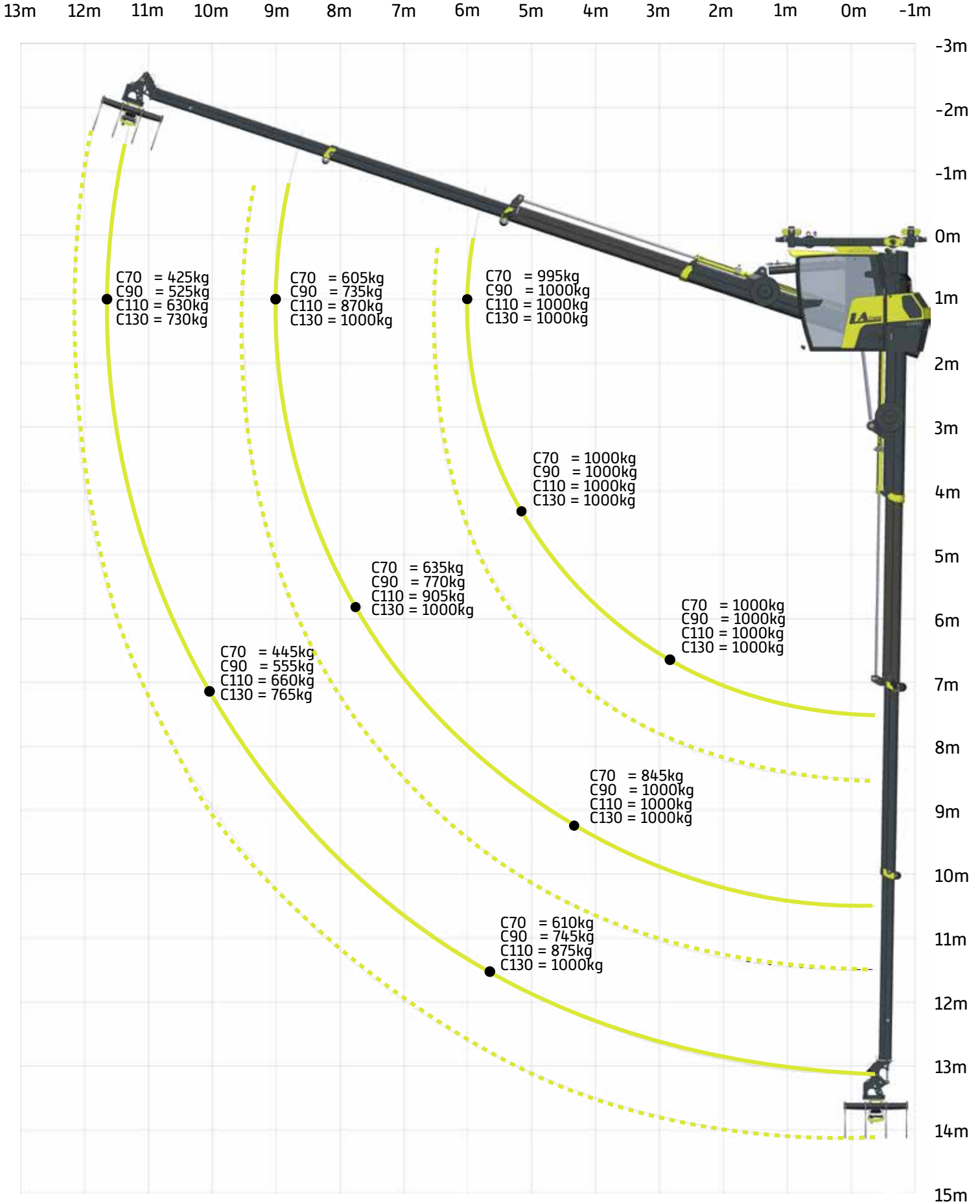
C-130



# PORTÉES

BRAS : 32116

C-70 C-90 C-110 C-130



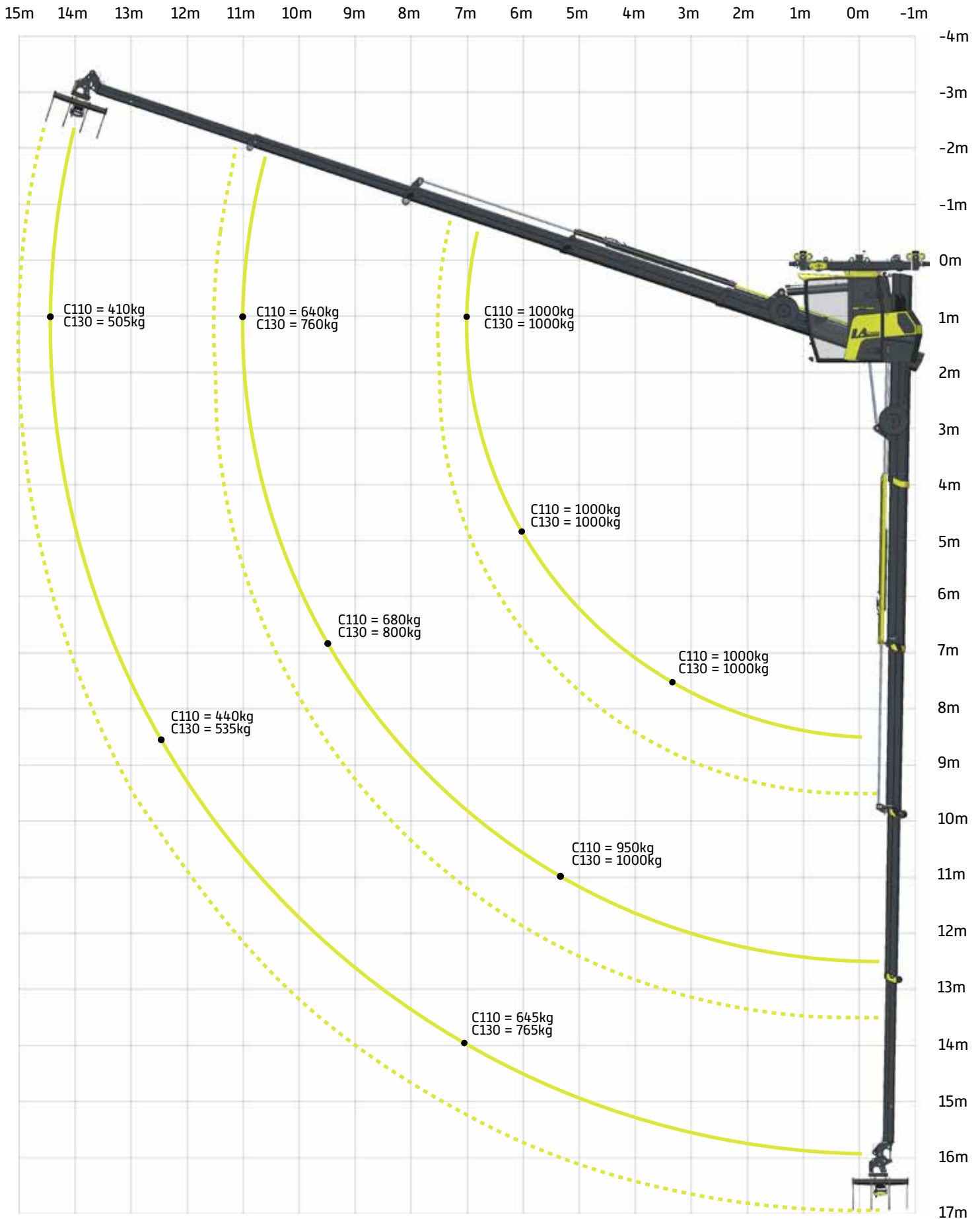
BRAS : 32144

C-70

C-90

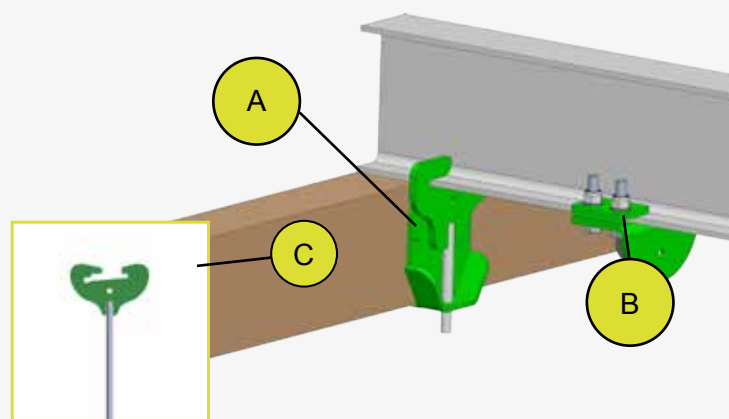
C-110

C-130



# MATÉRIEL DE MONTAGE & DE FIXATION DE LA VOIE DE ROULEMENT

Une multitude de possibilités s'offrent à vous pour un montage sûr et fiable de la voie de roulement!

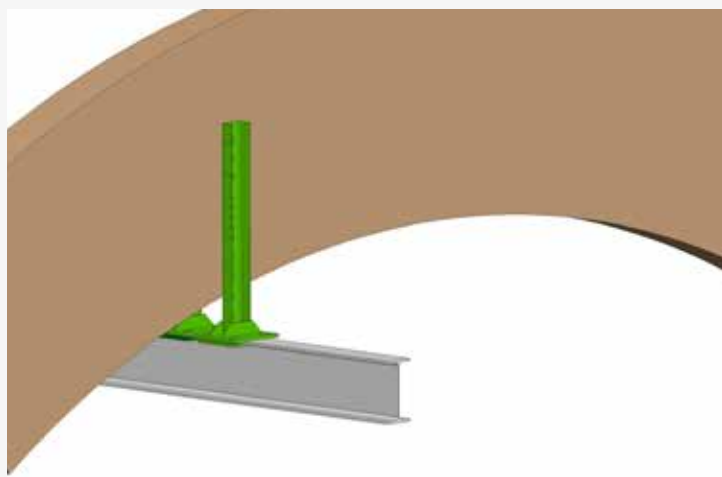


## CONSOLE D'EXTRÉMITÉ & BUTÉE

A = Console d'extrémité pour poutres IPE à glisser

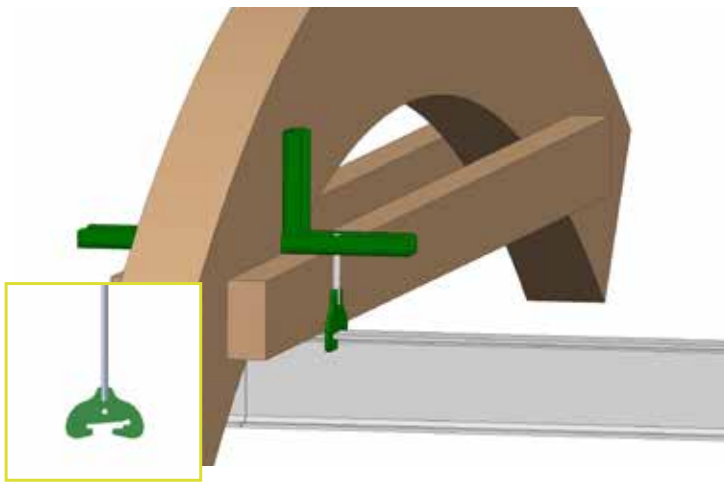
B = Butée d'extrémité

C = Console d'extrémité

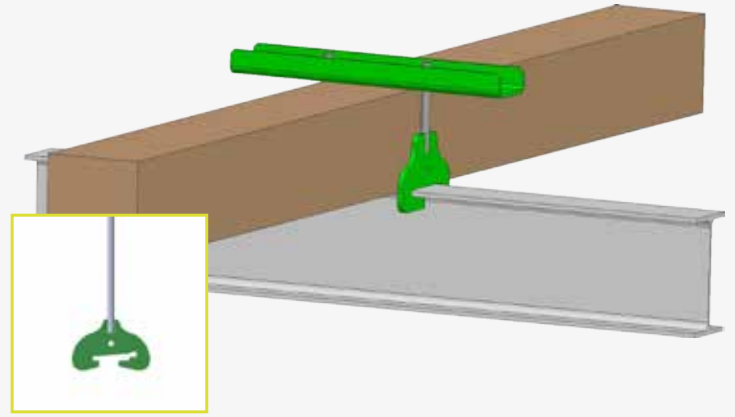


## CONSOLE SPÉCIALE

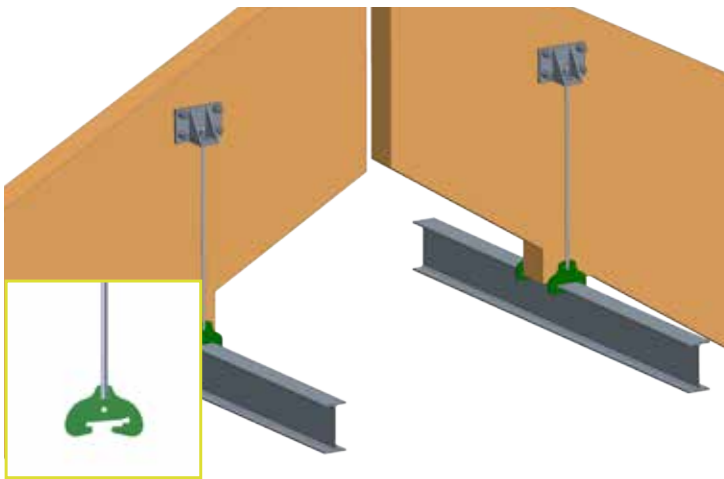
Console spéciale Wolf pour poutres IPE



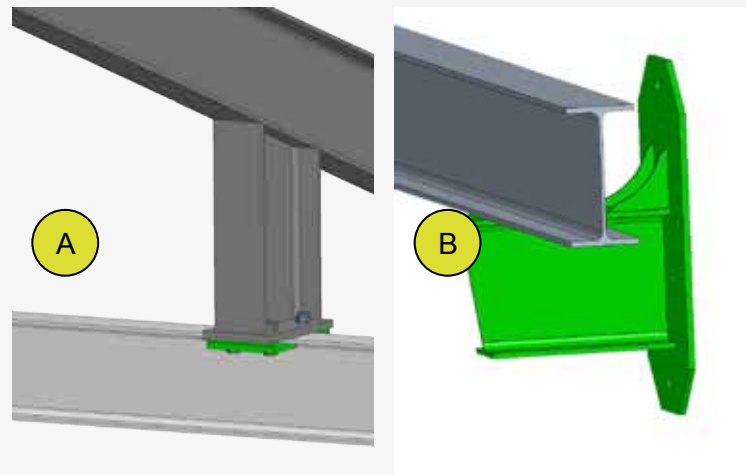
**CONSOLE D'ANGLE**  
Equerre pour suspendre les poutres IPE



**CONSOLE STANDARD**  
Console standard pour suspendre les poutres IPE



**CONSOLE POUR BOIS LAMELLÉ COLLÉ**  
Console pour suspendre les poutres IPE  
sur bois lamellé collé

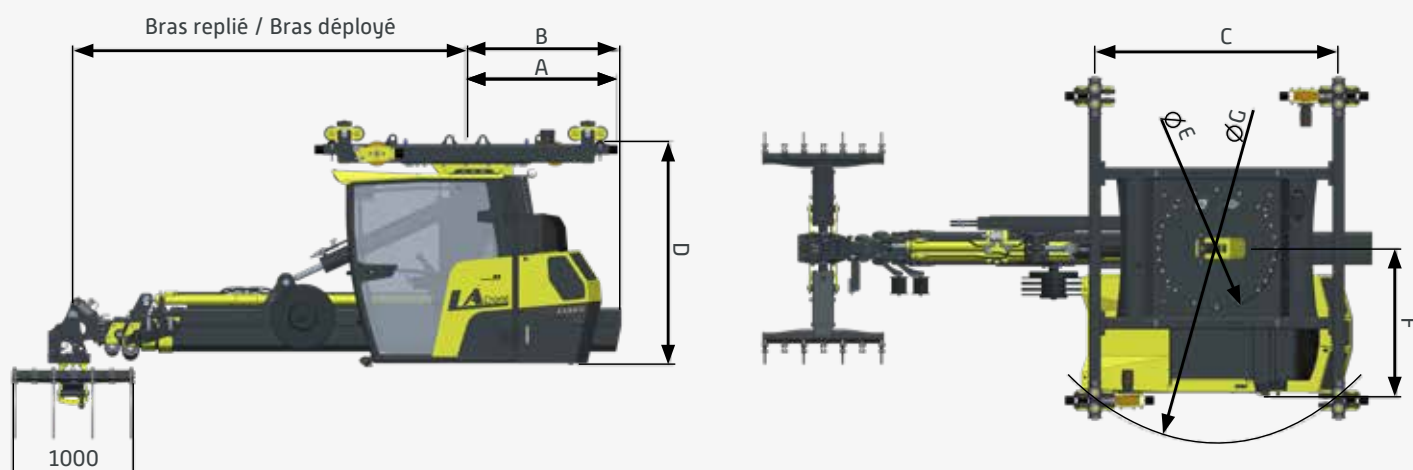


**MATÉRIEL DE MONTAGE POUR POUTRES ACIER**  
A = Console à visser / serrer sur poutre acier  
B = Support pour poutre acier

# DONNÉES TECHNIQUES

TÉLESCOPES	BRAS	BRAS REPLIÉ	BRAS DÉPLOYÉ	C70	C90	C110	C130
2 télescopes	3187	3050 mm	8650 mm	x			
3 télescopes	2690	2600 mm	9050 mm	x	x	x	
	32116	3250 mm	11650 mm	x	x	x	x
4 télescopes	32144 T4	3245 mm	14432 mm			x	x

# DIMENSIONS




	C070	C090	C110	C130
A	1180 mm	1180 mm	1250 mm	1250 mm
B	1280 mm	1280 mm	1280 mm	1280 mm
C	1870 mm	1870 mm	2010 mm	2010 mm
D	1820 mm	1820 mm	1827 mm	1827 mm
E	880 mm	880 mm	1000 mm	1000 mm
F	1223 mm	1223 mm	1222 mm	1222 mm
G-Cabine standard sans / avec pack design	2880 mm / 2940 mm	2880 mm / 2940 mm	2880 mm / 2940 mm	2880 mm / 2940 mm
G-Cabine confort	3200 mm	3200 mm	3200 mm	3200 mm
Hauteur minimale pour le passage de la griffe	2081 mm	2081 mm	2081 mm	2081 mm




**LASCO**


# AUTRES PRODUITS




Générateurs d'air chaud à biomasse




Séchage de balles rondes



Ventilateurs de séchage



Séchage en grange



Déshumidificateur



**LASCO**

**LASCO Heutechnik GmbH**

Lascostraße 1, A-4891 Pöndorf | Telefon: +43 [0]7684 / 21666-0  
E-Mail: [office@lasco.at](mailto:office@lasco.at) | [www.lasco.at](http://www.lasco.at)

136510 | Version E | Prospectus 2025

Sous réserve de modifications, d'erreurs, de fautes d'impression  
et de composition. Images et croquis illustratifs.